

D102C3/D103C3
L8543285
02/2021 rev 2

LUCE R

Manuale di installazione e manutenzione per porte scorrevoli



1. Informazioni preliminari 1.1 Corretto utilizzo della porta scorrevole automatica 1.2 Avvertenze generali per la sicurezza 1.3 Marcatura CE e Direttive Europee 1.4 Restrizioni d'uso e rischi residui	pag. 4
2. Dati tecnici	pag. 5
3. Installazione tipo	pag. 6
4. Procedura di installazione dell'automazione e delle ante scorrevoli 4.1 Fissaggio cassonetto 4.2 Regolazione e montaggio ante 4.3 Regolazione cinghia	pag. 7
5. Installazione del dispositivo di blocco	pag. 9
6. Installazione del dispositivo di alimentazione a batteria	pag. 9
7. Apertura e bloccaggio cover Classic LUCE	pag. 10
8. Collegamenti elettrici 8.1 Avvertenze generali per la sicurezza elettrica 8.2 Collegamento dell'alimentazione elettrica 8.3 Morsettiere del controllo elettronico 8.4 Collegamenti elettrici del selettore di funzioni AQA R 8.5 Collegamenti elettrici del sensore di sicurezza (area di transito interno/esterno) 8.6 Collegamenti elettrici del sensore di sicurezza	pag. 10
9. Utilizzo manuale della porta scorrevole	pag. 16
10. Utilizzo della porta scorrevole per uscite di emergenza (senza ante sfondabili)	pag. 16
11. Regolazione del controllo elettronico 11.1 Menù regolazioni principali 11.2 Menù parametri avanzati 11.3 Menù selettore di funzioni 11.4 Menù gestione memoria 11.5 Menù informazioni e diagnostica 11.6 Eventi	pag. 17
12. Procedura di avviamento della porta scorrevole automatica	pag. 24
13. Ricerca guasti	pag. 25
14. Piano di manutenzione ordinaria della porta scorrevole automatica	pag. 26
Registro di manutenzione	pag. 27
Dichiarazione di Conformità	pag. 31

Gentile Cliente, nel ringraziarLa per la preferenza accordataci, Le raccomandiamo di leggere attentamente le seguenti istruzioni di installazione ed utilizzo dell'automatismo, per ottenerne le prestazioni ottimali. Le ricordiamo altresì che il montaggio del presente prodotto deve essere effettuata solo da professionisti.

Prima di iniziare l'installazione o avviare una porta pedonale automatica, deve essere svolta una ispezione sul posto da parte di personale professionalmente competente, per rilevare le misure del vano muro, del serramento e dell'automazione.

Tale ispezione serve per la valutazione dei rischi e per scegliere e applicare le soluzioni più adeguate in funzione al tipo di traffico pedonale (intenso, limitato, monodirezionale, bi-direzionale, ecc.), alla tipologia degli utenti (anziani, disabili, bambini, ecc.), alla presenza di potenziali pericoli o particolari situazioni locali. Per agevolare l'installatore nell'applicare le prescrizioni della Norma Europea EN 16005 riguardante la sicurezza d'uso delle porte pedonali automatiche, si consiglia la consultazione delle guide UNAC (Associazione costruttori di infissi motorizzati e automatismi per serramenti in genere) disponibili nel sito: /ass/unac.

1.1 CORRETTO UTILIZZO DELLA PORTA SCORREVOLE AUTOMATICA

Le automazioni LUCE R per porte scorrevoli automatiche sono state progettate e costruite in conformità alla norma europea EN 16005, inoltre l'innovativo ed evoluto sistema di controllo elettronico rende l'uso della porta intrinsecamente sicuro, in quanto le forze massime sviluppate sono limitate a valori non pericolosi. E' comunque necessario che vengano rispettate le seguenti avvertenze per garantirne la sicurezza in relazione alla sua destinazione d'uso, ovvero il transito pedonale di persone.

1.2 AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di assemblaggio, installazione e manutenzione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto. Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare l'automatismo, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere.

Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità. MYONE S.r.l. non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione dei serramenti da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (sensori di presenza, fotocellule, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta pedonale automatica.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta pedonale automatica.

1.3 MARCATURA CE E DIRETTIVE EUROPEE

CE Le automazioni MYONE per porte scorrevoli pedonali, sono progettate e costruite in conformità ai requisiti di sicurezza della norma europea EN 16005 e sono provviste di marcatura CE in conformità alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (2014/30/UE).
Le automazioni MYONE sono inoltre provviste di Dichiarazione di incorporazione per la Direttiva Macchine (2006/42/CE).

Ai sensi della Direttiva Macchine (2006/42/CE) l'installatore che realizza una porta pedonale automatica ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta pedonale automatica);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta pedonale automatica ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

1.4 RESTRIZIONI D'USO E RISCHI RESIDUI

La norma europea EN 16005 definisce in maniera chiara quali sono i principali pericoli e le necessarie protezione per rendere sicuro l'utilizzo di una porta scorrevole automatica in condizioni standard. Nonostante ciò, ci possono essere situazioni particolari, dove è necessario valutare i possibili rischi e adottare le relative soluzioni per la protezione o riduzione del rischio.

Ad esempio, le installazioni particolari possono essere generate da: esigenze architettoniche, dal tipo di utilizzo, dall'ambiente di utilizzo, dagli spazi presenti nell'edificio, dal tipo di utenti, ecc.

E' compito dell'installatore identificare e valutare tali rischi e comunicare al proprietario le soluzioni adottate, incluso l'esistenza di rischi residui o la necessità di restrizioni d'uso, compilando la seguente tabella.

Rif.	Rischio residuo	Soluzione adottata

I dati riportati nel presente manuale sono stati redatti e controllati con la massima cura.

Tuttavia MYONE S.r.l. non può assumersi alcuna responsabilità per eventuali errori, omissioni o approssimazioni dovute ad esigenze tecniche o grafiche.

MYONE S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti. Per tale motivo le illustrazioni e le informazioni che compaiono nel presente documento sono da intendersi non impegnative.

La presente edizione del manuale annulla e sostituisce le precedenti. In caso di modifica verrà rilasciata una nuova edizione.

Utilizzare LUCE per movimentare una porta molto pesante potrebbe ridurre le prestazioni indicate.

Frequenza d'utilizzo, hanno valore indicativo. Verificare che il range di temperatura di chiarato nei dati tecnici sia compatibile con l'ambiente di utilizzo.

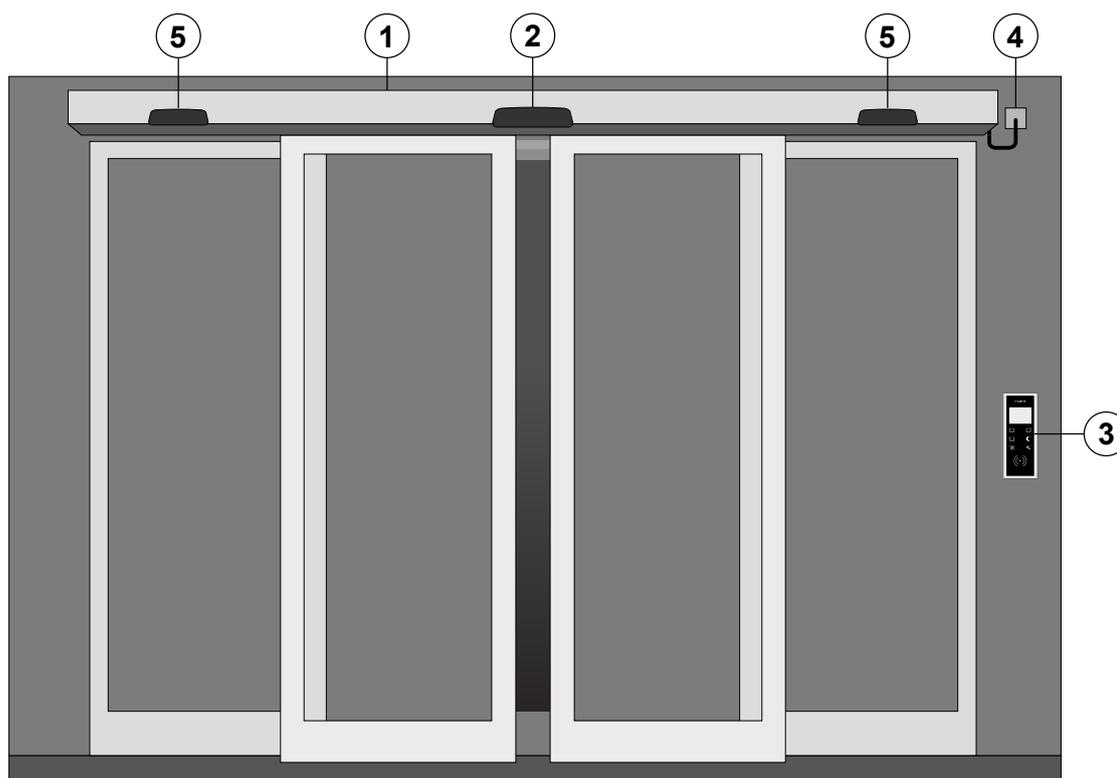
I dati sono rilevati in condizioni di utilizzo standard e non possono essere certi per ogni singolo caso.

Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali: attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti.

È compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

Dati tecnici	LUCE R
Modello	Emergency
Certificazione TÜV Thüringen	
Dimensioni massime automazione: Altezza x Profondità x Lunghezza	130 x 150 x 6500 mm
Peso massimo porta 1 ante: Peso massimo porta 2 ante:	140 kg 2 x 120 kg
Velocità massima di apertura e chiusura: Porta scorrevole 1 ante Porta scorrevole 2 ante	0,8 m/s 1,6 m/s
Frequenza di utilizzo	Funzionamento continuo S3 = 100%
Alimentazione a range esteso Potenza nominale Stand-by	100–240 Vca 50/60 Hz 70 W 3 W
Carico nominale	150 N
Grado di protezione	IP 20
Temperatura di funzionamento	
Regolazioni dei parametri: regolazioni base e regolazioni avanzate	Pulsanti e Display
Collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza	Morsettiere ad innesto dedicate
Uscita per alimentazione accessori esterni	12 Vcc (1 A max)
Memoria di salvataggio dei dati e delle regolazioni della porta	Micro SD Standard
Selettore di funzioni elettronico con chiave transponder	AQA R (necessario)
Dispositivo di blocco ante con funzionamento bistabile, completo di cordina di sblocco e dispositivo di segnalazione posizione blocco	99EB0004
Dispositivo di alimentazione a batteria per funzionamento di emergenza	99BA0002 (necessario)

N.B. I dati tecnici sopra riportati si riferiscono a condizioni medie di utilizzo e non possono essere certe per ogni singolo caso. Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali: attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità del funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti, fra i quali l'automatismo. E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati per ogni particolare installazione.



Rif.	Codice	Descrizione
1	10SR1901 – 10SR6501 10SR1902 – 10SR6502	Automazione per uscite di emergenza per porte scorrevoli con 1 anta Automazione per uscite di emergenza per porte scorrevoli con 2 ante
2	31RD0001 31RD0002	Sensore di apertura mono-bidirezionale e di sicurezza Sensore di apertura mono-bidirezionale e di sicurezza per uscite di emergenza (N.B. Per garantire la protezione del vano passaggio, servono 2 sensori, uno per lato)
3	AQA R	Selettore di funzioni elettronico con chiave transponder
-	99BA0002	Dispositivo di alimentazione a batteria per funzionamento di emergenza
-	99EB0004	Dispositivo di blocco ante con funzionamento bistabile, completo di cordina di sblocco e dispositivo di segnalazione posizione blocco (dispositivo opzionale, interno all'automazione)
4	-	Cavo di alimentazione per il collegamento dell'automazione alla rete elettrica

N.B. I componenti e i codici indicati sono quelli maggiormente utilizzati negli impianti per porte scorrevoli automatiche. La gamma completa dei dispositivi e accessori è comunque disponibile nel listino di vendita.

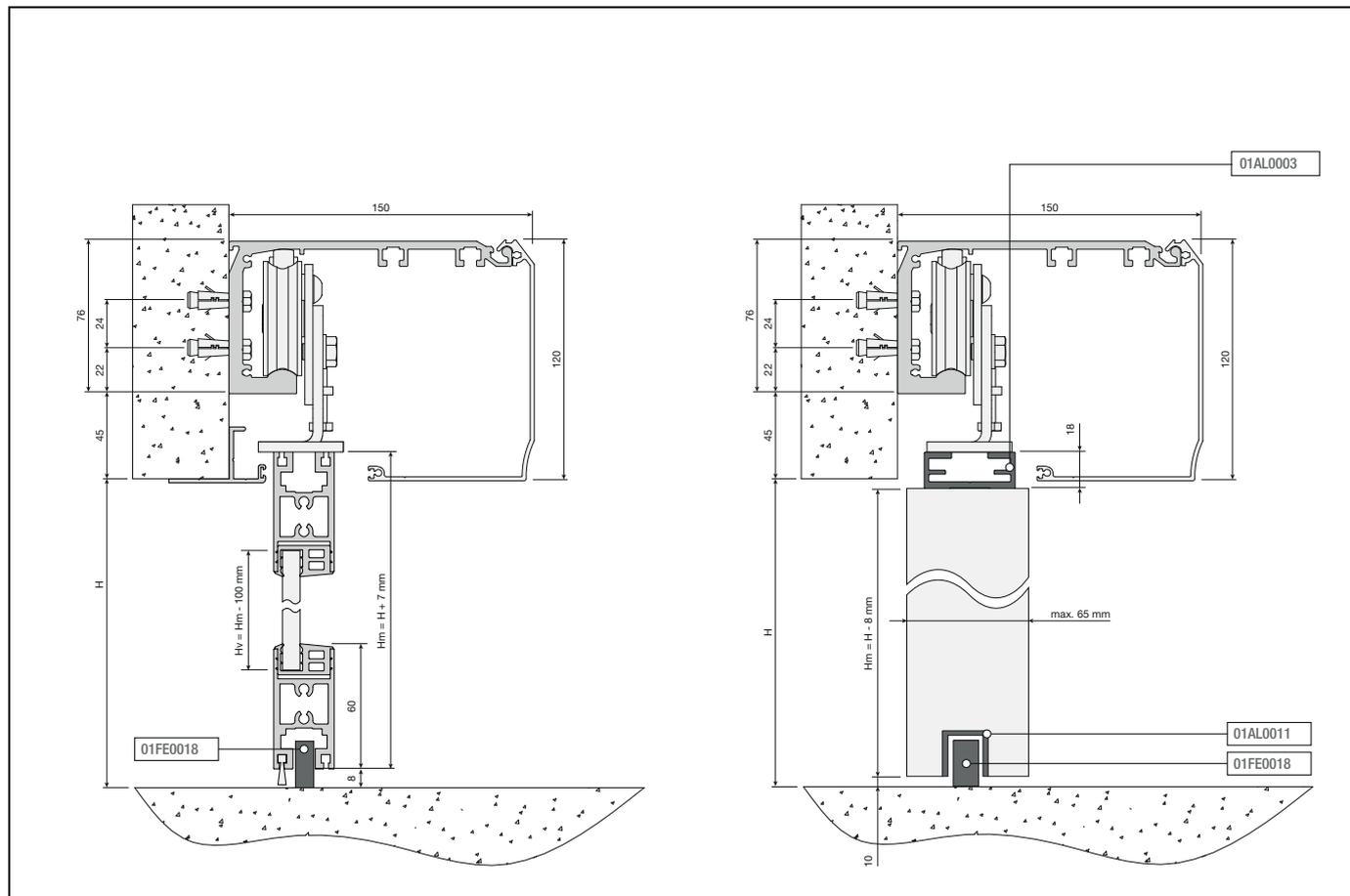
Per la realizzazione dell'impianto utilizzare accessori e dispositivi di sicurezza approvati da MYONE S.r.l.

L'installazione di una porta scorrevole automatica, eseguita da parte di personale professionalmente competente, può avvenire solo dopo aver effettuato l'ispezione sul posto (come indicato nel capitolo 1), e dopo il dimensionamento e la realizzazione del serramento e dell'automazione.

Il fissaggio a parete del profilo cassonetto, deve essere sicuro e adeguato al peso delle ante. Distribuire i punti di fissaggio ogni 500÷800 mm, usando tasselli e viti adeguati, non di nostra fornitura, in funzione della parete sulla quale si esegue il fissaggio. Forare in corrispondenza al solco predisposto all'interno del cassonetto.

N.B. La parete deve essere dritta e liscia, altrimenti bisogna predisporre adeguati spessori o piastre in ferro su cui fissare il profilo cassonetto, per consentirne il corretto livellamento.

4.1 FISSAGGIO CASSONETTO

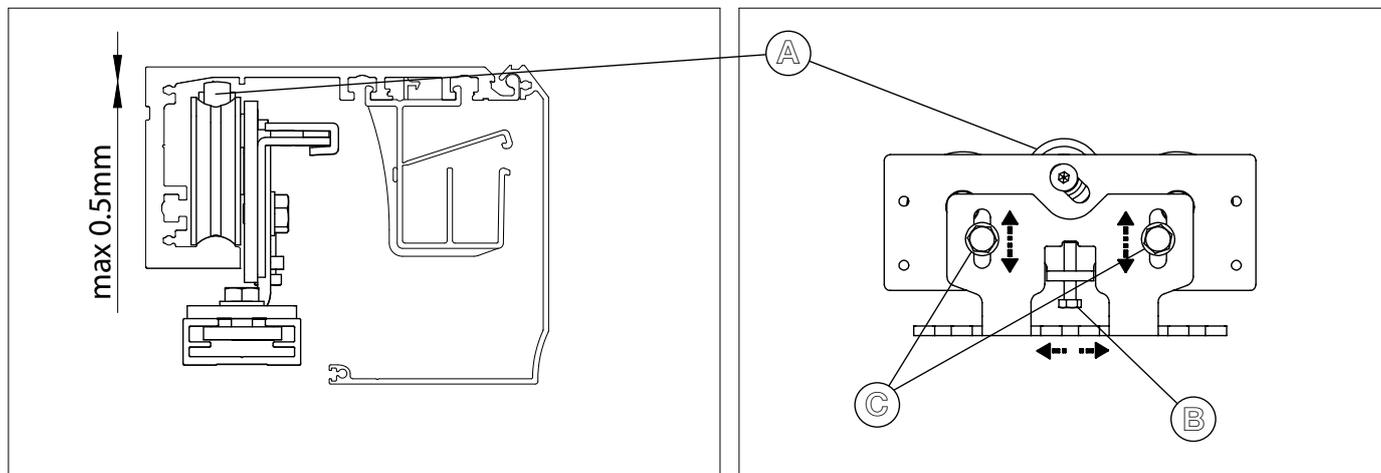


4.2 REGOLAZIONE E MONTAGGIO ANTE

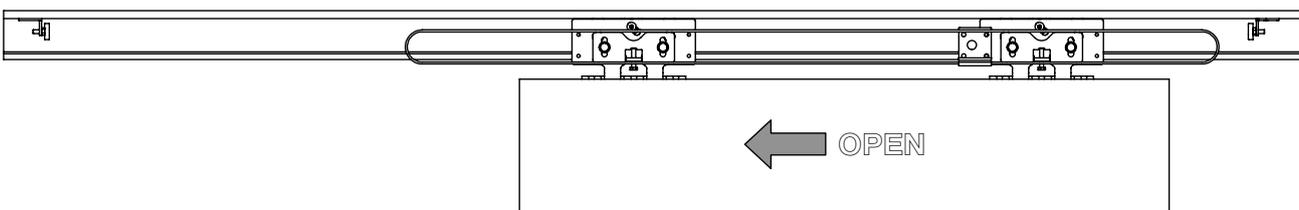
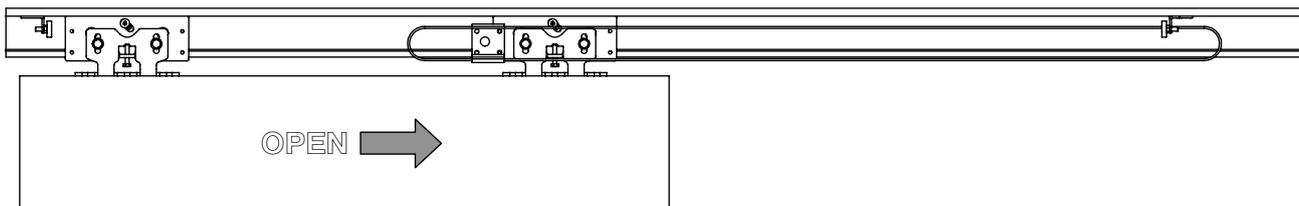
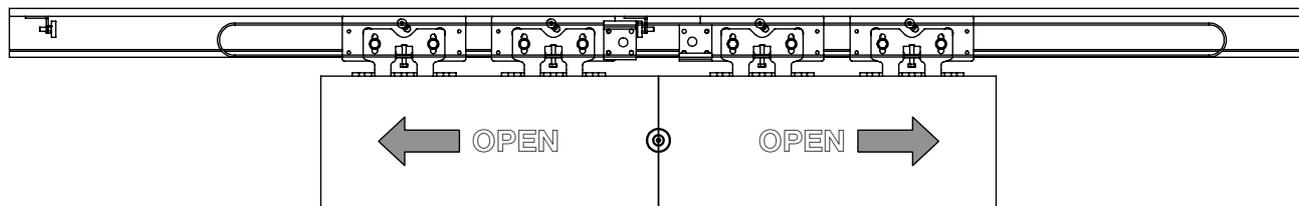
Fissare le ante scorrevoli ai carrelli mediante viti 8MA.

Portare le ante in posizione di chiusura ed effettuare le regolazioni in altezza e in profondità, come indicato in figura.

Regolare la posizione delle ruote di scontro superiore in modo da evitare l'uscita del carrello dal profilo di scorrimento.



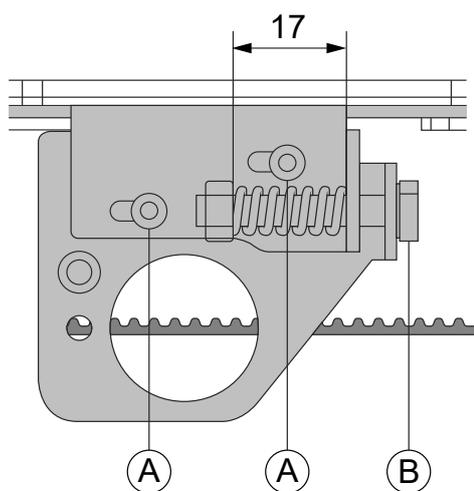
Muovere a mano le ante per tutta la corsa e verificare che il movimento sia libero e senza attriti e che tutte le ruote appoggino sul profilo di scorrimento. Verificare che la parte inferiore dell'anta sia correttamente guidata dal pattino a pavimento. Regolare la posizione delle staffe di fermo meccanico in modo da limitare la corsa delle ante nelle posizioni desiderate.

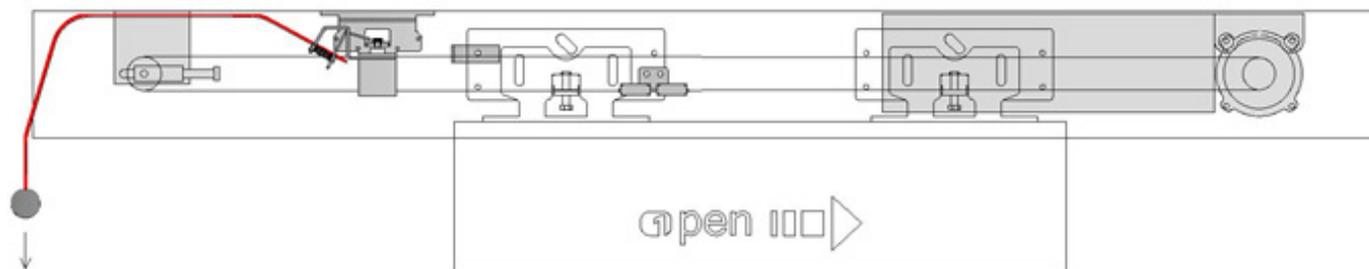


4.3 REGOLAZIONE CINGHIA

Regolare la tensione della cinghia dentata mediante il gruppo rinvio, come indicato in figura:

- Spingere manualmente a sinistra il gruppo rinvio, in modo da mettere in tensione la cinghia dentata, e fissarlo al profilo cassonetto mediante le apposite viti.
- allentare la vite [A]
- avvitare la vite [B] e comprimere la molla sino alla misura di circa 2mm (verificare comunque manualmente che la tensione della cinghia non risulti troppo tesa oppure troppo lasca)
- bloccare la regolazione della tensione della cinghia stringendo la vite [A]





Fissare il dispositivo di blocco sul profilo cassonetto, mediante le apposite viti.

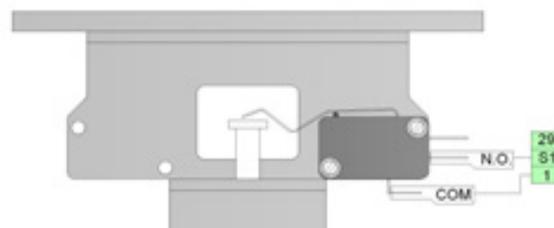
Fissare la staffa aggancio blocco sul carrello.

Portare manualmente l'anta in posizione di chiusura e regolare la posizione della staffa e/o del blocco in modo da ottenere il corretto aggancio del dispositivo di blocco.

Collegare il dispositivo di blocco al connettore LK del controllo elettronico mediante il cavo in dotazione (la parte eccedente può essere accorciata). Rispettare il colore dei fili (rosso con rosso e nero con nero).

Passare la cordina di sblocco nella parte inferiore della testata sinistra, fino a raggiungere il dispositivo di blocco. Passare la cordina attraverso la molla e bloccarla, facendo un giro attorno alla staffa. Con l'anta in posizione di chiusura e bloccata, verificare che tirando manualmente la cordina di sblocco, l'anta possa essere aperta manualmente.

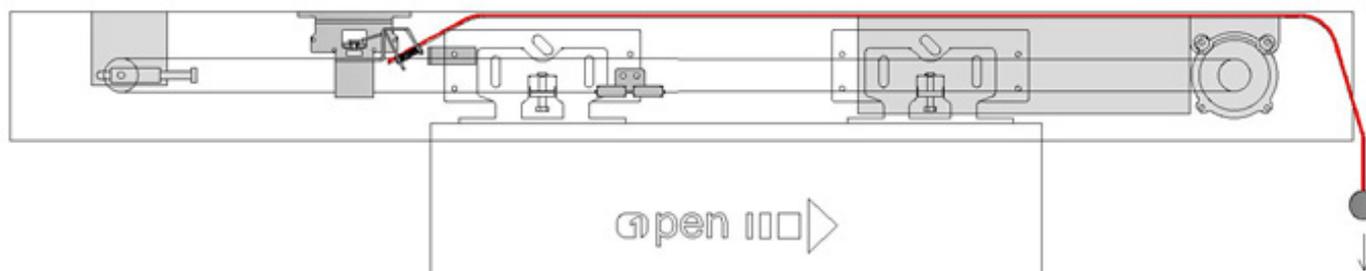
Collegare il microinterruttore ai morsetti del controllo elettronico, mediante il cablaggio in dotazione (comune=1; N.O.=S1).



Nel caso si abbia la necessità di passare la cordina di sblocco nella parte inferiore della testata destra, procedere come segue:

- svitare le 4 viti inferiori del blocco,
- ruotare il blocco portando la molla a destra,
- fissare il microinterruttore a sinistra,
- avvitare nuovamente le 4 viti inferiori.

N.B. Tirando la cordina di sblocco le ante vengono sbloccate, anche in mancanza di alimentazione di rete, e rimangono sbloccate fino a quando non viene ripristinato il funzionamento elettrico.



Fissare il dispositivo di alimentazione a batteria sul profilo cassonetto.

Collegare il dispositivo di alimentazione a batteria al connettore BAT del controllo elettronico, mediante il cavo in dotazione.

Verificare che la batteria sia collegata alla scheda elettronica.

Collegare l'automazione all'alimentazione di rete e attendere almeno 30 minuti per consentire la ricarica della batteria. Verificare che togliendo l'alimentazione di rete, la porta si apra automaticamente.

N.B. per consentire la ricarica, il dispositivo di alimentazione a batteria deve essere sempre collegato al controllo elettronico. Nel caso di lunghi periodi di inattività della porta automatica, scollegare la batteria dalla scheda elettronica.

Se desiderato, è possibile collegare un LED di segnalazione della presenza della batteria (non di nostra fornitura), tra i morsetti [+] e [LD] come indicato in figura. In presenza di alimentazione di rete, il LED effettua un lampeggio ogni 10 secondi, mentre in assenza di alimentazione di rete il LED rimane acceso.

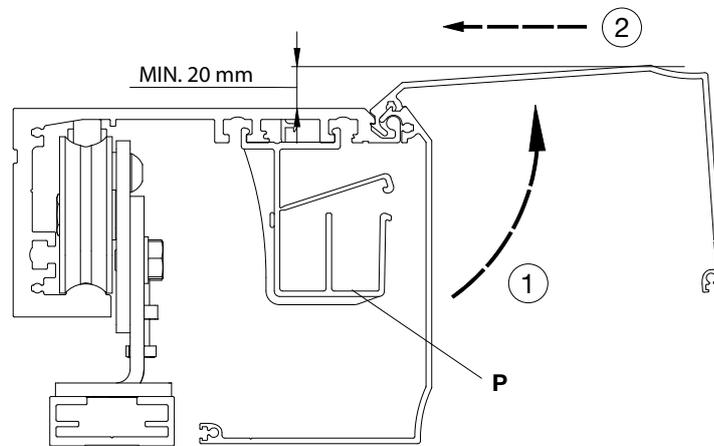
Se desiderato, è possibile collegare un contatto N.O. per riattivare il funzionamento della batteria (ad esempio mediante un selettore a chiave, non di nostra fornitura), tra i morsetti [+] e [KY] come indicato in figura.

7 Apertura e bloccaggio cover Classic LUCE

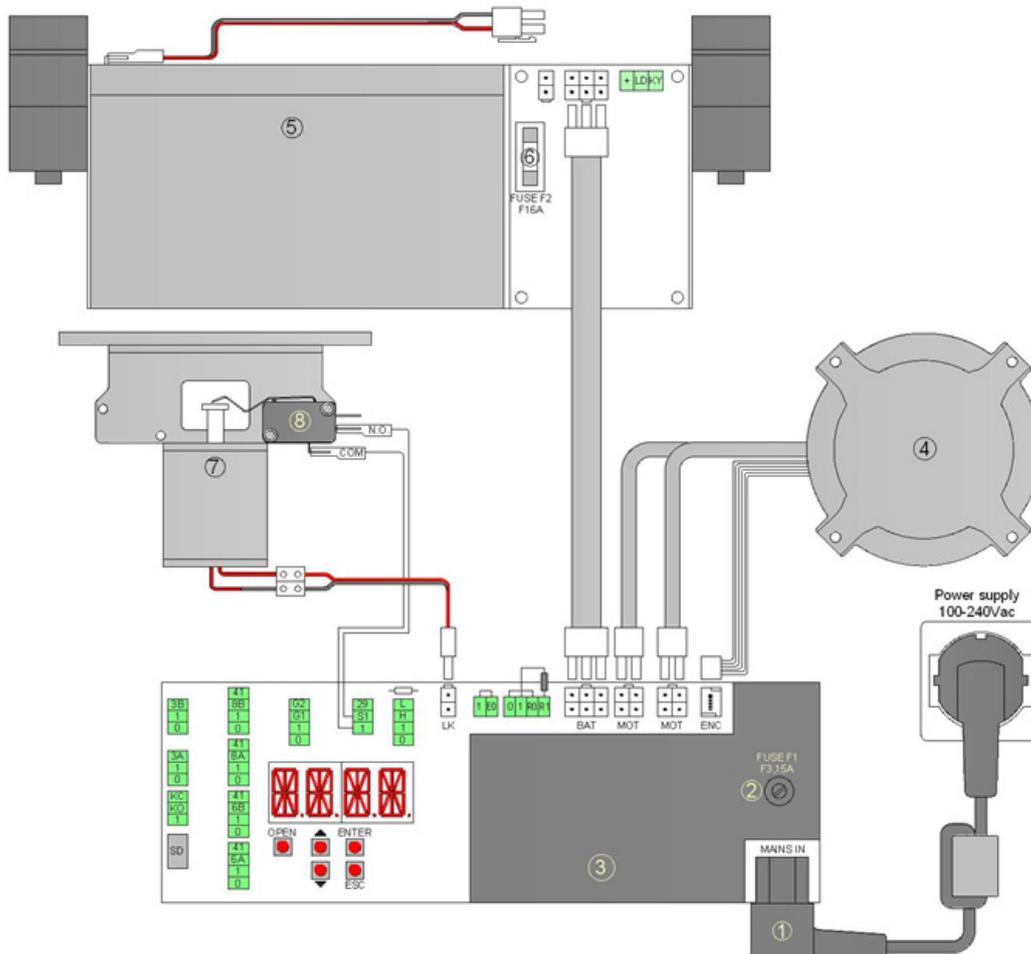
(1) Apertura del carter

(2) Bloccaggio del carter aperto

Quando il carter viene chiuso, fissarlo alle testate mediante le viti in dotazione.



8 Collegamenti elettrici



Rif.	Codice	Morsetti	Descrizione
1		MAINS IN	Cavo di alimentazione per il collegamento dell'automazione alla rete elettrica.
2		FUSE F1	Fusibile di rete 5x20 tipo F3,15A
3			Controllo elettronico
4		MOT ENC	Motore brushless Sensore angolare
5		BAT	Dispositivo di alimentazione a batteria
6		FUSE F2	Fusibile batteria 5x20 tipo F16A
7		LK	Dispositivo di blocco
8		1-S1	Dispositivo di segnalazione blocco

8.1 AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA ELETTRICA

L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Tale interruttore deve essere protetto da attivazioni non autorizzate.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati. Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il carter per accedere alle parti elettriche.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. MYONE S.r.l. declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

8.2 COLLEGAMENTO DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Usare il cavo in dotazione per il collegamento alla rete di alimentazione.

Il cavo di alimentazione può essere collegato ad una presa elettrica (non di nostra fornitura), predisposta nei pressi della testata dell'automazione.

Nel caso non sia presente una presa di corrente nelle vicinanze dell'automazione, effettuare il collegamento alla rete di alimentazione nel seguente modo: forare il cassonetto di alluminio nella parte superiore, proteggere il passaggio del cavo di alimentazione mediante passacavi o pressacavi (non di nostra fornitura) in modo da eliminare bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione, e collegare il cavo all'alimentazione elettrica.

Il collegamento alla rete di alimentazione elettrica, nel tratto esterno all'automazione, deve avvenire su canale indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.

8.3 MORSETTIERE DEL CONTROLLO ELETTRONICO

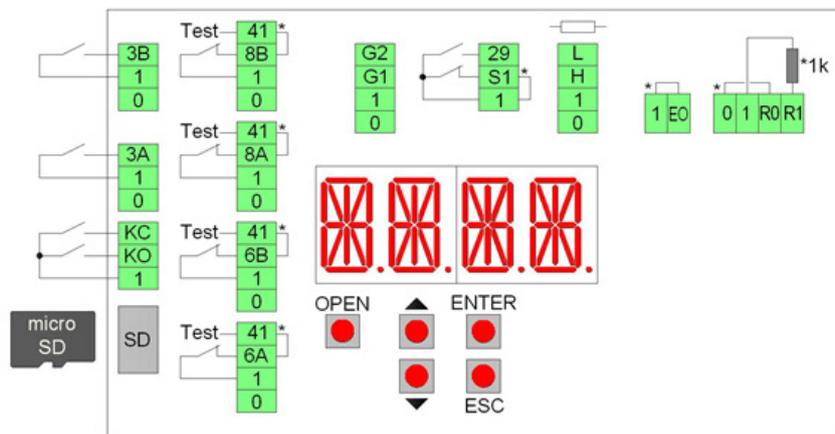
Quando si collegano i dispositivi di sicurezza togliere i ponticelli dei morsetti corrispondenti.

ATTENZIONE: I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

Il controllo elettronico viene fornito con i ponticelli nei morsetti con asterisco [*]. Quando si collegano i dispositivi di sicurezza togliere i ponticelli dei morsetti corrispondenti.

Morsetti	Descrizione
0 - 1	Uscita 12 Vcc per alimentazione accessori esterni. L'assorbimento massimo di 1 A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1 (+12V)
1 - 3A	Contatto N.O. di apertura lato A (lato interno vista automazione)
1 - 3B	Contatto N.O. di apertura lato B (lato esterno vista automazione)
1 - KO	Contatto N.O. di apertura prioritaria, da collegare a dispositivi accessibili solo da personale autorizzato mediante chiavi o codici.
1 - KC	Contatto N.O. di chiusura prioritaria, da collegare a dispositivi accessibili solo da personale autorizzato mediante chiavi o codici.
1 - 8A	Contatto N.C. di sicurezza sul vano passaggio lato A (lato interno vista automazione). Quando la porta sta chiudendo, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento. N.B. Collegare dispositivi di sicurezza con test (vedi morsetto 41), e togliere il ponticello 41 - 8A.
1 - 8B	Contatto N.C. di sicurezza sul vano passaggio lato B (lato esterno vista automazione). Quando la porta sta chiudendo, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento. N.B. Collegare dispositivi di sicurezza con test (vedi morsetto 41), e togliere il ponticello 41 - 8B.
1 - 6A	Contatto N.C. di sicurezza in apertura lato A (lato sinistro vista automazione). Quando la porta sta aprendo, l'apertura del contatto provoca il rallentamento della porta negli ultimi 500 mm (la funzione di sicurezza del morsetto 6 può essere modificata mediante il menù parametri avanzati). N.B. Collegare dispositivi di sicurezza con test (vedi morsetto 41), e togliere il ponticello 41 - 6A.
1 - 6B	Contatto N.C. di sicurezza in apertura lato B (lato destro vista automazione). Quando la porta sta aprendo, l'apertura del contatto provoca il rallentamento della porta negli ultimi 500 mm (la funzione di sicurezza del morsetto 6 può essere modificata mediante il menù parametri avanzati). N.B. Collegare dispositivi di sicurezza con test (vedi morsetto 41), e togliere il ponticello 41 - 6B.
41	Uscita di test (+12V). Collegare i dispositivi di sicurezza con test (conformi alla norma EN 16005), come indicato nei seguenti capitoli. N.B. Nel caso di dispositivi senza test, collegare il contatto N.C. ai morsetti 41 - 8A, oppure 41 - 8B, oppure 41 - 6A, oppure 41 - 6B.

1 - G1	Morsetto di ingresso per uso generale. Mediante il menù ADV > STG1 è possibile associare al morsetto G1 una funzione specifica.
1 - G2 0 - G2	Morsetto di ingresso per uso generale. Morsetto di uscita (12 Vcc, 20mA max) per uso generale. Mediante il menù ADV > STG2 è possibile associare al morsetto G2 una funzione specifica.
1 - S1	Contatto N.C. del finecorsa del dispositivo di blocco.
1 - 29	Contatto N.O. di reset. La chiusura e il rilascio del contatto avvia la manovra di apprendimento automatico delle quote di battuta.
0 - 1 - H - L	Collegamento bus al selettore di funzioni



SD	Ingresso standard per schede di memoria micro SD. Consente il salvataggio delle impostazioni della porta e il caricamento degli aggiornamenti firmware.
-----------	---

Morsetti	Descrizione
R1 - R0	Ingresso di corrente per il sensore di apertura per uscite di emergenza lato A, lato interno vista automazione (togliere il ponticello e la resistenza dai morsetti).
1 - EO	Contatto N.C. di apertura di emergenza. L'apertura del contatto provoca l'apertura della porta (collegare il dispositivo di apertura di emergenza e togliere il ponticello 1 – EO).

Pulsanti	Descrizione
OPEN	Pulsante di apertura della porta.
↑	Pulsante di scorrimento del menù e di aumento dei valori selezionati.
↓	Pulsante di scorrimento del menù e di riduzione dei valori selezionati.
ENTER	Pulsante di selezione del menù e di salvataggio dei dati selezionati.
ESC	Pulsante di uscita dal menù.

8.4 COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL SELETTORE DI FUNZIONI AQA R

Collegare i morsetti 0-1-H-L del selettore di funzioni, mediante cavo non di nostra fornitura, ai morsetti 0-1-H-L del controllo elettronico.

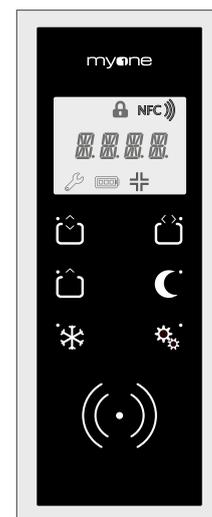
N.B. Per lunghezze superiori a 10 metri, usare un cavo con 2 doppiini intrecciati.

Dopo il collegamento, il selettore di funzioni è funzionante. Se si vuole limitarne l'utilizzo solo da parte di personale autorizzato, i badge di prossimità (13,56MHz ISO15693 e ISO14443 Mifare) devono essere attivati mediante il menù selettore di funzioni (max 50 badge).

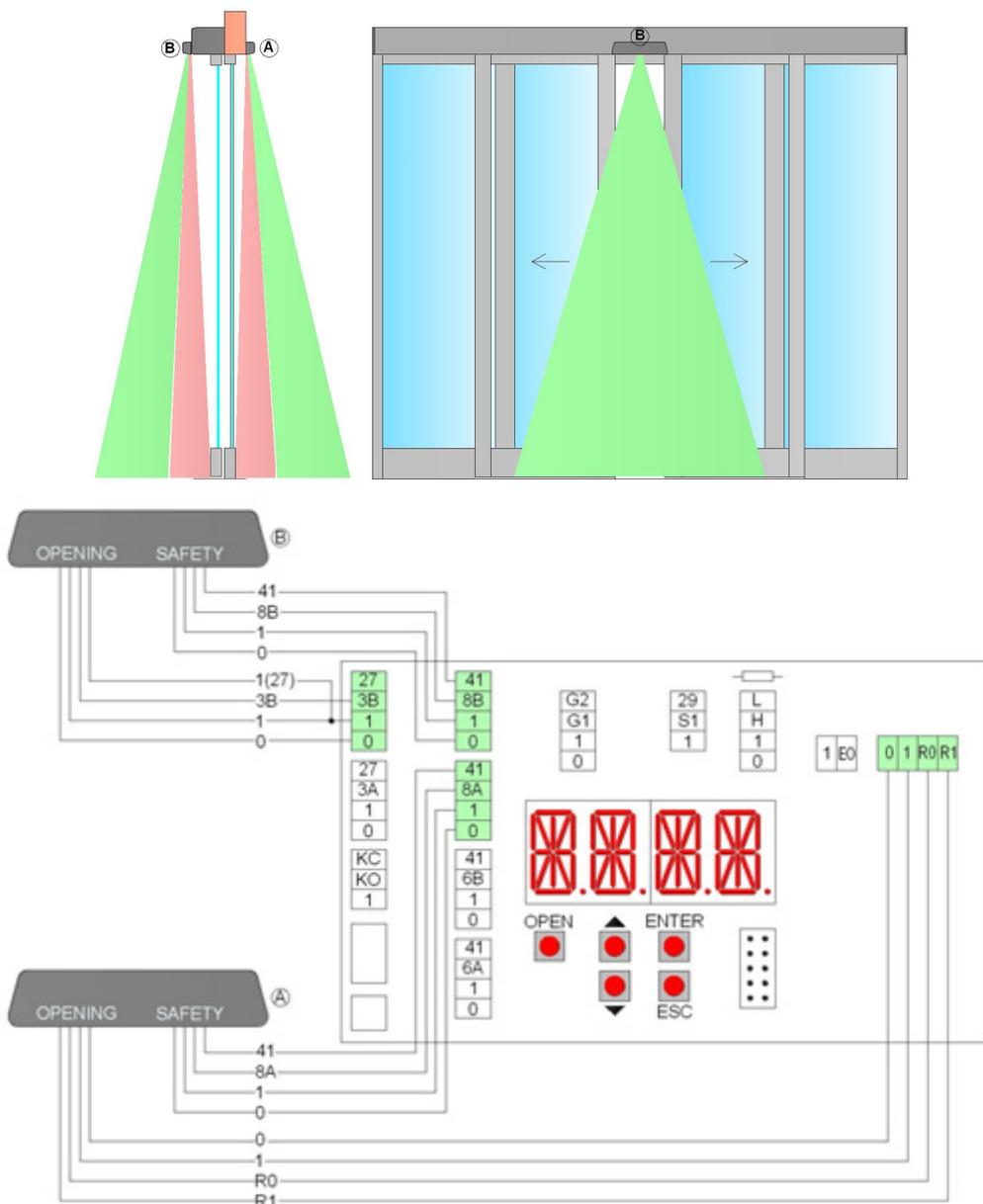
Il selettore di funzioni consente le seguenti impostazioni.

Simbolo	Descrizione
	APERTURA TOTALE BIDIREZIONALE Consente il funzionamento bidirezionale della porta.
	PORTA APERTA La porta si apre e rimane aperta.
	APERTURA TOTALE MONODIREZIONALE Consente il funzionamento monodirezionale dal lato interno/esterno della porta.
	CHIUSURA NOTTURNA La porta si chiude e rimane bloccata (se è presente il blocco) disabilitando i radar.
	APERTURA PARZIALE INVERNALE La porta si apre parzialmente (impostabile dal 10% al 90% della corsa).
	Uso futuro.
	SENSORE NFC Area Sensore NFC.

Simbolo	Descrizione
	LOCK Funzione Blocco attiva
	NFC La Ricezione di Tag NFC è abilitata.
	MANUTENZIONE Indica la necessità di un intervento di manutenzione programmata.
	BATTERY Indica che la centrale di controllo sta funzionando in modalità batteria di emergenza.
	FARMACIA Indica che è attiva la funzione FARMACIA (apertura parziale).



8.5 COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL SENSORE DI SICUREZZA (AREA DI TRANSITO INTERNO/ESTERNO)

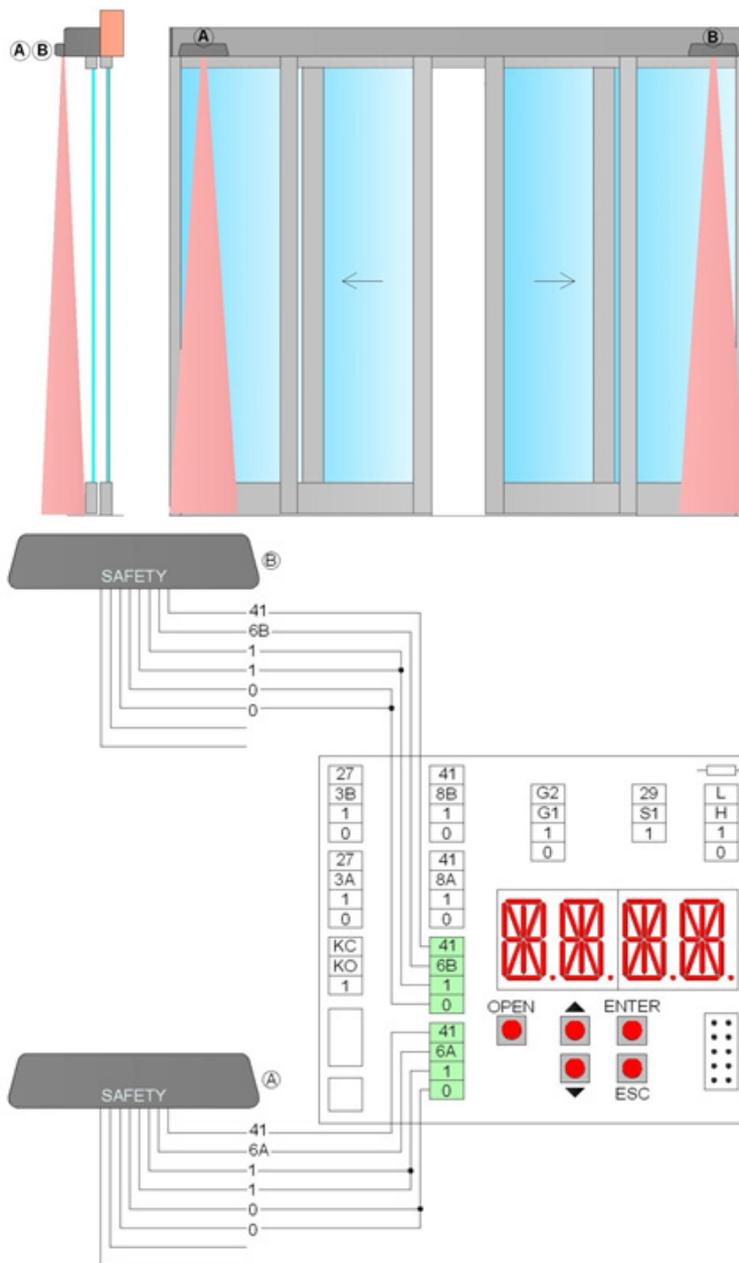


Collegare il sensore, mediante il cavo in dotazione, ai morsetti del controllo elettronico come segue:

	Morsetti	(A) Sensore Interno 31RD0002	Note	Morsetti	(B) Sensore Esterno 31RD0001	Note
OPENING	0	Bianco		0	Bianco	
	1	Marrone		1	Marrone	
	R0	Verde	Rimuovere il ponticello	1	Giallo	
	R1	Giallo	Rimuovere la resistenza	3B	Verde	
SAFETY	0	Grigio		0	Grigio	
	1	Rosso		1	Rosso	
	8A	Blu	Rimuovere il ponticello	8A	Blu	Rimuovere il ponticello
	41	Rosa		41	Rosa	

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale di installazione del sensore.

8.6 COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL SENSORE DI SICUREZZA



Collegare il sensore, mediante il cavo in dotazione, ai morsetti del controllo elettronico come segue:

	Morsetti	(A) (B) Sensore Interno 31RD0001	Note
SAFETY	0	Bianco	
	0	Grigio	
	1	Marrone	
	1	Rosso	
	6A (6B)	Blu	Rimuovere il ponticello
	41	Rosa	
		Giallo	Non Collegare
	Verde	Non Collegare	

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale di installazione del sensore.

Le automazioni LUCE R per porte scorrevoli automatiche sono estremamente reversibili, e consentono la movimentazione manuale delle ante senza sforzi aggiuntivi.

Le situazioni in cui si rende necessario muovere manualmente la porta sono principalmente due:

- per operazioni di pulizia delle ante, dei vetri e delle guide di scorrimento esterne all'automazione;
- in caso di mancanza di alimentazione, oppure in caso di guasto dell'automazione.

N.B. In entrambi i casi, vanno aperti gli eventuali chiavistelli e serrature presenti sulle ante.

9.1 UTILIZZO MANUALE DELLA PORTA SCORREVOLE PER OPERAZIONI DI PULIZIA DELLE ANTE

La movimentazione manuale delle ante scorrevoli è sempre possibile scegliendo la modalità porta aperta del selettore di funzioni.

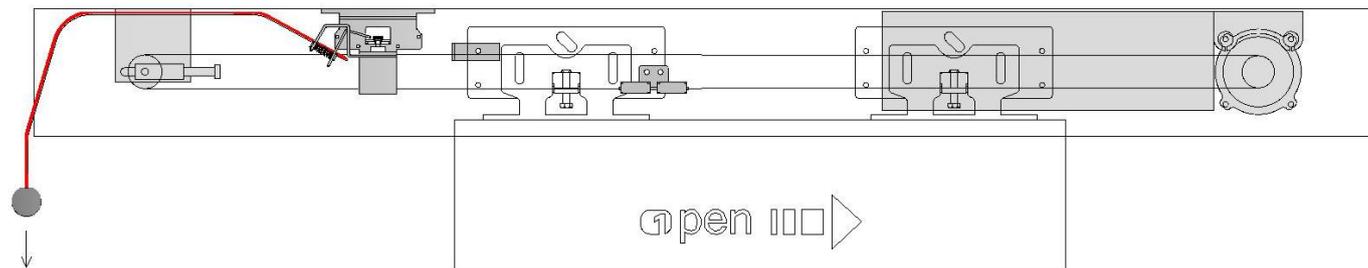


N.B. In mancanza del selettore di funzioni, è possibile mantenere la porta in modalità porta aperta mediante un interruttore collegato ai morsetti 1-KO del controllo elettronico.

9.2 UTILIZZO MANUALE DELLA PORTA SCORREVOLE IN MANCANZA DI ALIMENTAZIONE OPPURE IN CASO DI GUASTO

La movimentazione manuale delle ante scorrevoli è sempre possibile anche in caso di mancanza di alimentazione, oppure in caso di guasto dell'automazione. In presenza di dispositivo di blocco, tirando la cordina di sblocco le ante vengono sbloccate, e rimangono sbloccate fino a quando non viene ripristinato il funzionamento elettrico.

Per togliere l'alimentazione di rete, ad esempio in caso di guasto dell'automazione, scollegare la spina dalla presa elettrica posizionata nelle vicinanze dell'automazione, oppure agire sull'interruttore/sezionatore onnipolare predisposto nell'impianto elettrico.



L'automazione LUCE R viene usata nelle uscite di emergenza, e consente l'apertura automatica della porta in caso di guasto, in mancanza di alimentazione, oppure in caso di segnalazione da parte di un impianto di allarme.



La porta deve essere dotata del sensore di apertura 31RD0002 per uscite di emergenza, installato nella direzione della fuga.

Per mantenere la porta chiusa e disattivare il funzionamento di uscita di emergenza, è necessario installare il selettore di funzioni AQA R.

Il selettore di funzioni deve essere accessibile solo da parte di personale autorizzato, mediante l'utilizzo di badge.

N.B. Ad ogni accensione, oppure ogni 24 ore, viene eseguito il test di apertura di emergenza.



Quando richiesto, la porta deve essere provvista di un dispositivo di apertura di emergenza, installato in posizione facilmente identificabile e accessibile nel verso dell'esodo.

Il dispositivo di apertura di emergenza consente l'immediata apertura della porta, indipendentemente dalla posizione del selettore di funzioni.

Il controllo elettronico è dotato di 4 pulsanti e 4 display alfanumerici per impostare tutte le regolazioni necessarie. All'accensione del controllo elettronico il display indica la parola "MENU". Il funzionamento dei 4 tasti è indicato in tabella.

Pulsanti	Descrizione
ENTER	Pulsante di selezione, ad ogni pressione si entra nel parametro selezionato. Pulsante di salvataggio, premendo per 1 secondo si effettua il salvataggio "SAVE" del valore selezionato. Sono presenti i seguenti Menù: MENU = Menù parametri principali ADV = Menù parametri avanzati SEL = Menù selettore di funzioni MEM = Menù gestione memoria INFO = Menù informazioni e diagnostica
ESC	Pulsante di uscita, ad ogni pressione si esce dal parametro selezionato oppure dal menù.
↑	Pulsante di scorrimento, ad ogni pressione seleziona una voce del menù oppure aumenta il valore della voce selezionata.
↓	Pulsante di scorrimento, ad ogni pressione seleziona una voce del menù oppure riduce il valore della voce selezionata.

11.1 MENÙ REGOLAZIONI PRINCIPALI

Mediante i pulsanti ↑ e ↓ scegliere MENU, premere ENTER per selezionare e regolare i seguenti parametri principali.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
DOOR DOOR TYPE	Impostazione del tipo di automazione. Scegliere tra i seguenti valori: STD = standard per automazioni: SL4A, SL4E, SL5A, SL5E, SL5H, SL6A, SL6E, SL6H, SLTA, SLTE. BIG = per automazioni SL5B con riduttore a cinghia BIG1 = Uso futuro HSTD = Uso futuro HBIG = Uso futuro	SL5A
OPEN OPENING DIRECTION	Impostazione del senso di apertura. Scegliere tra i seguenti valori: ↔ → = porta a 2 ante oppure porta con 1 anta che apre verso destra ← = porta con 1 anta che apre verso sinistra EMERGENCY - Nel caso di automazioni Emergency ad un'anta con apertura a sinistra, il carello deve essere fissato alla cinghia nella parte superiore, come indicato nel capitolo 10.1.	↔ →
PART PARTIAL OPENING	Impostazione della percentuale di apertura parziale. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 10% valore massimo = 90% EMERGENCY - Nel caso di automazioni Emergency, l'apertura parziale deve rispettare i requisiti di legge vigenti.	90
VOP OPENING SPEED	Impostazione della velocità di apertura. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 100 mm/s valore massimo = 800 mm/s EMERGENCY - Nel caso di automazioni Emergency, impostare la velocità di apertura ≥ 300 (per porte a 2 ante), oppure ≥ 550 (per porte con 1 anta). Nel caso di automazioni Heavy e automazioni Big (DOOR=SL5B), la velocità impostata viene automaticamente ridotta ai valori consentiti (vedere i dati tecnici).	500
VCL CLOSING SPEED	Impostazione della velocità di chiusura. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 100 mm/s valore massimo = 800 mm/s Nel caso di automazioni Heavy (DOOR=SL5H) e automazioni Big (DOOR=SL5B), la velocità impostata viene automaticamente ridotta ai valori consentiti (vedere i dati tecnici).	300
TAC CLOSING TIME	Impostazione del tempo di porta aperta. Scegliere tra il valore minimo e massimo: NO = porta sempre aperta valore minimo = 1 s valore massimo = 30 s	1
PUSH MOTOR POWER	Impostazione della forza. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 1 valore massimo = 10	10

LEAF DOOR WEIGHT	Impostazione del peso della anta e degli attriti presenti. Scegliere tra i seguenti valori: NO = anta molto leggera / senza attriti MIN = anta leggera / pochi attriti MED = anta media / attriti normali MAX = anta pesante / molti attriti HEVY = automazione HEAVY per porte pesanti	MED
RAMP ACCELERATION TIME	Impostazione il tempo di accelerazione. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 100 ms (accelerazione massima) valore massimo = 2000 ms (accelerazione minima)	600
BTMD BATTERY MODE	Impostazione del funzionamento del dispositivo di alimentazione a batteria, in mancanza di rete elettrica. Scegliere tra i seguenti valori: NO = batteria non collegata EMER = apertura di emergenza (EMERGENCY - Selezione automatica per automazioni Emergency) CONT = continuazione del funzionamento normale della porta, con ultima manovra di apertura N.B. il numero di manovre e la durata del funzionamento con batteria, dipende dall'efficienza della batteria, dal peso delle ante e dagli attriti presenti. UNLK = il dispositivo di blocco si sgancia e la porta rimane ferma.	NO

11.2 MENU PARAMETRI AVANZATI

Mediante i pulsanti ↑ e ↓ scegliere il menu ADV, premere ENTER per selezionare e regolare i seguenti parametri avanzati.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
OSSM OPENING SAFETY MOTION	Impostazione dello spazio di rallentamento dei sensori di sicurezza in apertura (vedi morsetti 6A/6B). Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessun rallentamento 100 / 200 / 300 / 400 / 500 = la porta rallenta negli ultimi 100/ 200/ 300/ 400/ 500 mm dell'apertura YES = la porta rallenta durante tutta l'apertura	500
OSSS OPENING SAFETY STOP	Impostazione dello spazio di arresto dei sensori di sicurezza in apertura (vedi morsetti 6A/6B). Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessun arresto 100 / 200 / 300 / 400 / 500 = la porta si ferma negli ultimi 100/ 200/ 300/ 400/ 500 mm dell'apertura	NO
TYLK LOCK TYPE	Selezione del tipo di dispositivo di blocco. Scegliere tra i seguenti valori: LK1 = dispositivo di blocco bistabile LK2 = dispositivo di freno magnetico LK3 = Uso futuro LK4 = Uso futuro	LK1
ELLK LOCK OPERATION TYPE	Selezione del tipo di funzionamento blocco. Scegliere tra i seguenti valori: AUTO = sbloccato con funzionamento automatico e bloccato con funzionamento monodirezionale e porta chiusa UNLK = sempre sbloccato con funzionamento automatico e monodirezionale (EMERGENCY - Selezione automatica per automazioni Emergency) LOCK = sempre bloccato a porta chiusa	AUTO
PUCL PUSH DOOR CLOSED	Impostazione della spinta sulla battuta chiude. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna spinta MIN = spinta leggera MED = spinta media MAX = spinta forte	MIN
PIPP PUSH DOOR OPEN	Impostazione della spinta sulla battuta apre. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna spinta YES = spinta attivata	NO
HOLD HOLD DOOR OPEN	NO = nessuna spinta MIN = spinta leggera MED = spinta media MAX = spinta forte	NO
PUGO PUSH & GO	Attivazione dell'apertura a spinta. Scegliere tra i seguenti valori: NO = disattivato YES = attivato	NO

TAKO KO-CLOSING TIME	Impostazione del tempo di porta aperta, dopo un comando 1-KO. Scegliere tra il valore minimo e massimo: NO = vedere impostazione MENU > TAC valore minimo = 1 s valore massimo = 30 s	NO
VTAC VARIABLE CLOSING TIME	Tempo di chiusura automatica variabile in funzione del traffico pedonale. Scegliere tra i seguenti valori: NO = disattivato YES = attivato	YES
MOT MOTOR CIRCUIT	Impostazione della scorrevolezza manuale della porta (solo con alimentazione presente), mediante il collegamento elettrico degli avvolgimenti del motore. Scegliere tra i seguenti valori: OC = apertura manuale della porta senza attrito (motore con avvolgimenti aperti) SC = apertura manuale della porta con attrito (motore con avvolgimenti in corto circuito)	OC
T41 SAFETY TEST	Abilitazione test per dispositivi di sicurezza (conformi alla norma EN 16005). Scegliere tra i seguenti valori: NO = test disabilitato YES = test abilitato	YES
EMER EMERGENCY DOOR	Solo per automazioni EMERGENCY. In caso di necessità è possibile disattivare il funzionamento come uscita di emergenza. Scegliere tra i seguenti valori: NO = uscita di emergenza disabilitata (NON CONFORME ALLA NORMA EN 16005) YES = uscita di emergenza abilitata	YES
PULY MOTOR PULLEY	Uso futuro	15
SYNC DOOR SYNCHRONI- ZATION	Due automazioni ad un'anta con movimentazione sincronizzata. Scegliere tra i seguenti valori. NO = nessun sincronismo MST1 = automazione MASTER SLV1 = automazione SLAVE MST2 = automazione esterna MASTER (vedere menù: ADV > INK > EXT) SLV2 = automazione esterna SLAVE (vedere menù: ADV > INK > EXT)	NO
INK INTER- LOCKED DOOR	Funzionamento interbloccato fra due porte, ovvero l'apertura di una porta è consentita solo quando l'altra porta è chiusa. Scegliere tra i seguenti valori. NO = nessun interblocco INT = porta interna EXT = porta esterna	NO
ID IDENTIFICA- TION NUMBER	Se più automazioni vengono collegate in rete mediante i terminali 1-H-L, devono avere numeri identificativi diversi. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna rete 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 (EMERGENCY: 0 / 1 / 2 / 3)	0
STG1 G1-SETTING	Comandi di ingresso tra i morsetti 1-G1. Scegliere tra i seguenti valori. NO = Nessuna funzione STOP = Comando di stop (N.C.). L'apertura del contatto 1-G1 provoca l'arresto della porta (EMERGENCY - Selezione non disponibile per automazioni Emergency). STEP = Comando passo-passo. La chiusura del contatto 1 - G1 provoca in sequenza l'apertura (chiusura automatica disabilitata) e la chiusura della porta. SAM = Comando di selezione automatica del selettore di funzioni. La chiusura e l'apertura del contatto 1-G1 cambia la modalità del selettore di funzioni (vedere impostazioni del menù: SEL > SAM1 e SEL > SAM2). EMER = Comando di apertura di emergenza (N.C.). L'apertura del contatto provoca l'apertura della porta. PART = Comando di aperture parziale (vedere impostazioni del menù: MENU > PART > 10-90). CAB = Comando passo-passo. La chiusura del contatto 1 - G1 provoca in sequenza la chiusura della porta (disabilita i comandi 3A/3B, attiva la segnalazione stanza occupata) e l'apertura della porta (riabilita i comandi 3A/3B, disattiva la segnalazione stanza occupata). INKE = Comando di esclusione del funzionamento interbloccato fra due porte (vedere menù: ADV > INK).	NO

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
STG2 G2-SETTING	<p>Comandi di ingresso tra i morsetti 1-G2. Scegliere tra i seguenti valori.</p> <p>NO = Nessuna funzione</p> <p>STOP = Comando di stop (N.C.). L'apertura del contatto 1-G2 provoca l'arresto della porta (EMERGENCY - Selezione non disponibile per automazioni Emergency).</p> <p>STEP = Comando passo-passo. La chiusura del contatto 1 – G2 provoca in sequenza l'apertura (chiusura automatica disabilitata) e la chiusura della porta.</p> <p>SAM = Comando di selezione automatica del selettore di funzioni. La chiusura e l'apertura del contatto 1-G2 cambia la modalità del selettore di funzioni (vedere impostazioni del menù: SEL > SAM1 e SEL > SAM2).</p> <p>EMER = Comando di apertura di emergenza (N.C.). L'apertura del contatto provoca l'apertura della porta.</p> <p>PART = Comando di aperture parziale (vedere impostazioni del menù: MENU > PART > 10-90).</p> <p>CAB = Comando passo-passo. La chiusura del contatto 1 – G2 provoca in sequenza la chiusura della porta (disabilita i comandi 3A/3B, attiva la segnalazione stanza occupata) e l'apertura della porta (riabilita i comandi 3A/3B, disattiva la segnalazione stanza occupata).</p> <p>INKE = Comando di esclusione del funzionamento inerbloccato fra due porte (vedere menù: ADV > INK).</p> <p>Segnalazioni di uscita tra i morsetti 0-G2 (12Vcc 20mA). Scegliere tra i seguenti valori:</p> <p>BELL = L'uscita si attiva per 3 secondi quando le persone entrano nel negozio (mediante l'attivazione in sequenza dei contatti di sicurezza 1-8B e 1-8A).</p> <p>SERV = L'uscita si attiva quando la porta raggiunge il numero di manovre di manutenzione, impostate mediante il menù: INFO > SERV.</p> <p>WARN = L'uscita si attiva quando almeno un allarme permane per 5 minuti. Per azzerare la segnalazione di allarme effettuare un reset oppure togliere l'alimentazione.</p> <p>CLOS = L'uscita si attiva quando la porta è chiusa</p> <p>OPEN = L'uscita si attiva quando la porta è aperta</p> <p>LOCK = L'uscita si attiva quando la porta è chiusa e bloccata</p> <p>AIR = L'uscita si attiva quando la porta non è chiusa</p> <p>LAMP = L'uscita si attiva quando la porta è in movimento</p> <p>CABS = Segnalazione stanza occupata (vedere impostazioni del menù: ADV > STG1 > CAB)</p> <p>INK = Segnalazione del semaforo rosso per porte interbloccate (vedere menù: ADV > INK)</p>	NO

11.3 MENU SELETTORE DI FUNZIONI

Mediante i pulsanti ↑ e ↓ scegliere il menu SEL, premere ENTER per selezionare e regolare i seguenti parametri del selettore.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
MODE SELECTOR MODE	<p>Visualizzazione della modalità di funzionamento del selettore di funzioni:</p> <p>NO = nessuna modalità presente</p> <p>OPEN = porta aperta</p> <p>AUTO = funzionamento automatico bidirezionale</p> <p>CLOS = porta chiusa</p> <p>1D = funzionamento automatico monodirezionale</p> <p>PA = funzionamento automatico parziale</p> <p>1DPA = funzionamento automatico monodirezionale e parziale</p>	NO
SECL SELECTOR LOCK	<p>Modalità di attivazione del selettore di funzioni. Scegliere tra i seguenti valori.</p> <p>NO = selettore di funzioni sempre accessibile</p> <p>LOGO = Selettore di funzione accessibile mediante badge.</p> <p>TAG = Uso futuro</p>	NO
DLAY DELAY CLOSED DOOR	<p>Impostazione del tempo di ritardo funzione porta chiusa. Scegliere tra il valore minimo e massimo:</p> <p>valore minimo = 1 s</p> <p>valore massimo = 5 min</p>	1
TMEM TAG MEMORIZE	<p>Procedura di memorizzazione badge, scegliere tra i seguenti valori.</p> <p>NO = nessuna memorizzazione</p> <p>SMOD = memorizzazione badge per attivazione del selettore:</p> <ul style="list-style-type: none"> - premere il tasto ENTER per 1 secondo, il display visualizza la scritta REDY, - avvicinare i badge al selettore di funzioni (davanti il simbolo NFC), il display visualizza il codice del badge, - attendere 20 secondi oppure premere il tasto ESC. <p>OPEN = memorizzazione badge di apertura prioritaria: procedere come SMOD.</p> <p>N.B. Se il badge non viene riconosciuto il display visualizza la scritta UNKN, oppure se il badge o il codice numerico risulta già memorizzato compare la scritta NOK.</p> <p>E' possibile memorizzare complessivamente massimo 50 badges e codici numerici.</p>	NO

TMAS TAG MASTER	Usso futuro	NO
TDEL TAG DELETE	Procedura di cancellazione badge, scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna cancellazione YES = cancellazione badge. - premere il tasto ENTER per 1 secondo, il display visualizza la scritta REDY, - avvicinare i badge al selettore di funzioni (davanti il simbolo NFC), il display visualizza il codice del badge, - attendere 20 secondi oppure premere il tasto ESC. N.B. se il badge non viene riconosciuto il display visualizza la scritta UNKN.	NO
TERA TAG TOTAL ERASE	Procedura di cancellazione di tutti i badges memorizzati. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna cancellazione YES = cancellazione di tutti i badges	NO
SAM1 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Prima selezione del selettore di funzioni, quando il contatto 1-G1 (1-G2) si chiude. Attivare la modalità SAM mediante il menù ADV > STG1 (STG2) > SAM. Collegare il contatto di un orologio ai morsetti 1-G1 (1-G2), e scegliere tra i seguenti valori: OPEN = porta aperta AUTO = funzionamento automatico bidirezionale CLOS = porta chiusa (EMERGENCY - Nel caso di automazioni Emergency, la selezione porta chiusa deve essere fatta solo mediante il selettore di funzioni) 1D = funzionamento automatico monodirezionale PA = funzionamento automatico parziale 1DPA = funzionamento automatico monodirezionale e parziale	CLOS
SAM2 SELECTOR AUTOMATIC MODE	Seconda selezione del selettore di funzioni, quando il contatto 1-G1 (1-G2) si apre. Attivare la modalità SAM mediante il menù ADV > STG1 (STG2) > SAM. Collegare il contatto di un orologio ai morsetti 1-G1 (1-G2), e scegliere tra i seguenti valori: OPEN = porta aperta AUTO = funzionamento automatico bidirezionale CLOS = porta chiusa (EMERGENCY - Nel caso di automazioni Emergency, la selezione porta chiusa deve essere fatta solo mediante il selettore di funzioni) 1D = funzionamento automatico monodirezionale PA = funzionamento automatico parziale 1DPA = funzionamento automatico monodirezionale e parziale	CLOS
FW FIRMWARE UPGRADE	Procedura di programmazione del selettore di funzioni. Inserire la memoria micro SD nel controllo elettronico. Dal presente menù scegliere la versione firmware desiderata. Premere il tasto ENTER fino a quando non inizia la procedura di programmazione della durata di circa 30 secondi, al termine compare la scritta "SAVE". Al termine della procedura, estrarre la memoria micro SD dal controllo elettronico e conservarla per usi futuri. N.B. In caso di errore di programmazione o firmware mancante (W103), procedere come segue: togliere alimentazione, inserire la memoria micro SD, dare alimentazione, e ripetere la procedura di programmazione dal presente menù.	----
VER VERSION	Visualizza la versione firmware del selettore di funzioni (ad esempio = 0200).	----
TIN TAG INPUT	Consente di importare i badges usati in un'altra automazione, già salvati in una memoria micro SD. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna importazione YES = importa i badges presenti nella memoria micro SD	NO
TOUT TAG OUTPUT	Consente di salvare i badges memorizzati nell'automazione in uso, in una memoria micro SD. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessun salvataggio YES = salva i badges dell'automazione nella memoria micro SD	NO
STCL CLOSED DOOR SIGNAL	Impostazione della segnalazione di porta chiusa e bloccata, in presenza di blocco bistabile e microinterruttore. Scegliere tra i seguenti valori: NO = il simbolo "porta chiusa" resta illuminato anche se la porta viene aperta a mano. YES = il simbolo "porta chiusa" si illumina solo quando la porta è realmente chiusa e bloccata. N.B. se il blocco non chiude la porta, il simbolo "porta chiusa" lampeggia.	NO

11.4 MENU GESTIONE MEMORIA

Mediante i pulsanti ↑ e ↓ scegliere il menu MEM, premere ENTER per selezionare e regolare i seguenti parametri di gestione memoria.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
FSET FACTORY SETTINGS	Ripristino di tutte le impostazioni ai valori di fabbrica. Scegliere tra i seguenti valori: NO = no ripristino. YES = ripristino delle impostazioni di fabbrica.	NO
FW FIRMWARE UPGRADE	Procedura di programmazione del controllo elettronico. Inserire la memoria micro SD nel controllo elettronico. Dal presente menù scegliere la versione firmware desiderata. Premere il tasto ENTER fino a quando non inizia la procedura di programmazione della durata di circa 30 secondi (oppure circa 2 minuti per automazioni EMERGENCY), al termine compare la scritta "SAVE". Al termine della procedura, estrarre la memoria micro SD dal controllo elettronico e conservarla per usi futuri. N.B. In caso di errore di programmazione o firmware mancante (W100, W104), procedere come segue: togliere alimentazione, inserire la memoria micro SD, dare alimentazione, la procedura di programmazione si avvia automaticamente, oppure scegliere il firmware dal presente menù.	----
SIN SETTING INPUT	Consente di importare le impostazioni del menù usate in un'altra automazione, già salvate in una memoria micro SD. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessuna importazione YES = importa l'impostazione presente nella memoria micro SD	NO
SOUT SETTING OUTPUT	Consente di salvare le impostazioni del menù dell'automazione in uso, in una memoria micro SD. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessun salvataggio YES = salva le impostazione dell'automazione nella memoria micro SD	NO

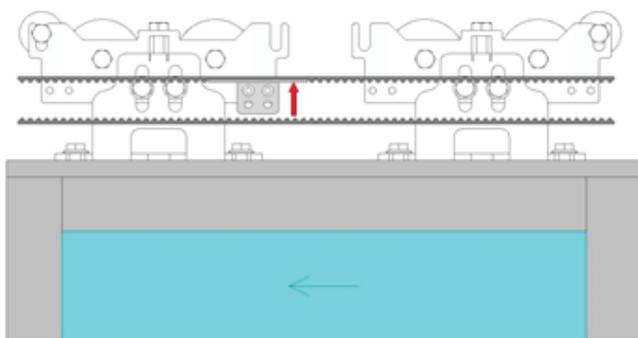
11.5 MENU INFORMAZIONI E DIAGNOSTICA

Mediante i pulsanti ↑ e ↓ scegliere il menu INFO, premere ENTER per selezionare e regolare i seguenti parametri di informazione e diagnostica.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
SHOW DISPLAY INFO	Visualizzazione delle informazioni di funzionamento e delle anomalie. Scegliere tra i seguenti valori: CONT = il display visualizza i contatti attivi delle morsettiere e gli allarmi. WARN = il display visualizza solo gli allarmi.	COUNT
VER VERSION	Visualizza la versione firmware del controllo elettronico (ad esempio = 0200).	----
CYCL CYCLES	Visualizza il numero di manovre fatte dalla porta (1 = 1.000 manovre, 9000 = 9.000.000 manovre).	0000
SERV SERVICE SIGNAL	Attivazione della segnalazione della manutenzione ordinaria della porta. NO = nessuna segnalazione 1 = 1.000 manovre / 9000 = 9.000.000 manovre	0000
LOG INFO OUTPUT	Consente di salvare le seguenti informazioni in una memoria micro SD (sliding_log.txt): gli ultimi 20 allarmi, le impostazioni del menù, e i dispositivi elettronici collegati all'automazione. Scegliere tra i seguenti valori: NO = nessun salvataggio YES = salva le informazioni dell'automazione nella memoria micro SD	NO
WARN WARNING LIST	Visualizzazione a display degli ultimi 10 allarmi (l'allarme numero 0 è l'ultimo): 0.xxx / 1.xxx / 2.xxx / 3.xxx / 4.xxx / 5.xxx / 6.xxx / 7.xxx / 8.xxx / 9.xxx	0.-.-

11.6 EVENTI

DISPLAY	Descrizione	Note
W001	Errore encoder	Verificare il collegamento dell'encoder
W002	Cortocircuito motore	Verificare il collegamento del motore
W003	Errore circuito motore	Malfunzionamento del controllo elettronico
W010	Movimentazione invertita	Verificare la presenza di ostacoli
W011	Corsa troppo lunga	Verificare il collegamento della cinghia
W012	Corsa troppo corta	Verificare la presenza di ostacoli
W013	Oltre corsa	Verificare la presenza dei finecorsa meccanici
W030	Scheda Emergency non rilevata	Malfunzionamento del controllo elettronico
W031	Comunicazione interrotta	Malfunzionamento del controllo elettronico
W032	Errore ingresso sensore di emergenza	Malfunzionamento del controllo elettronico
W033	Fallimento test apertura di emergenza	Verificare collegamento motore - controllo elettronico
W034	Errore relè motore	Malfunzionamento del controllo elettronico
W035	Errore posizione blocco	Verificare collegamento blocco - microinterruttore
W036	Errore funzionamento blocco	Verificare collegamento blocco - microinterruttore
W037	Fallimento manovra di apertura	Verificare la presenza di ostacoli
W038	Fallimento test apertura di emergenza	Verificare collegamento motore - controllo elettronico
W039	Contatto 1-KC chiuso per oltre 10 secondi	Verificare il collegamento al morsetto KC
W100	Errore di programmazione (CB01)	Ripetere la procedura di programmazione MEM>FW
W103	Errore di programmazione (FSD1)	Ripetere la procedura di programmazione SEL>FW
W104	Errore di programmazione (CB02)	Ripetere la procedura di programmazione MEM>FW
W127	Reset automazione	L'automazione effettua una autodiagnosi
W128	Alimentazione di rete assente	Verificare la presenza di alimentazione di rete
W129	Batteria assente	Verificare il collegamento della batteria
W130	Batteria scarica	Sostituire o ricaricare la batteria
W140	Fallimento test della sicurezza 6A	Verificare il collegamento del sensore di sicurezza
W141	Fallimento test della sicurezza 6B	Verificare il collegamento del sensore di sicurezza
W142	Fallimento test della sicurezza 8A	Verificare il collegamento del sensore di sicurezza
W143	Fallimento test della sicurezza 8B	Verificare il collegamento del sensore di sicurezza
W145	Sovratemperatura motore (prima soglia)	La porta riduce la velocità
W146	Sovratemperatura motore (seconda soglia)	La porta si ferma
W148	Sovracorrente dispositivo di blocco	Verificare il menù ADV>TYLK e il collegamento del blocco
W150	Ostacolo in apertura	Verificare la presenza di ostacoli
W151	Ostacolo in chiusura	Verificare la presenza di ostacoli
W152	Porta bloccata in apertura	Verificare la presenza di blocchi o serrature
W153	Porta bloccata in chiusura	Verificare la presenza di blocchi o serrature
W160	Errore di sincronizzazione	Verificare menù ADV > SYNC e ADV > INK
W256	Accensione	-
W257	Aggiornamento firmware	-
W320	Segnalazione manutenzione	Verificare menù INFO > SERV
W330	Sintonia tra motore e controllo elettronico	Attendere circa 3-30 secondi



12.1 Verifiche preliminari

Al termine delle attività di installazione, muovere manualmente le ante e verificare che il movimento sia regolare e senza attriti.

Controllare la solidità della struttura e il corretto fissaggio di tutte le viti.

Verificare la correttezza di tutti i collegamenti elettrici.

N.B. Nel caso di porta per uscite di emergenza ad un'anta con apertura a sinistra, il carrello deve essere fissato alla cinghia nella parte superiore, come indicato in figura.

12.2 Prima di collegare gli eventuali dispositivi di sicurezza lasciare i ponticelli sui morsetti di sicurezza del controllo elettronico TS-CS-I, TS-CS-E, TS-OS-L, TS-OS-R).

N.B. La prima manovra di apertura e chiusura viene eseguita a bassa velocità per consentire l'apprendimento automatico delle quote di battuta.

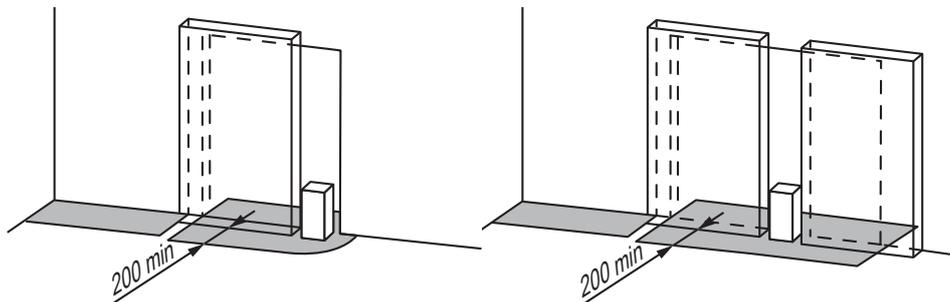
12.3 Per assicurarsi che il controllo elettronico abbia le impostazioni di fabbrica, ripristinare i valori mediante il menù:

MEM > FSET > YES (confermare premendo ENTER per 1 secondo).

12.4 Effettuare le regolazioni del menù come indicato al capitolo 9. Usare il tasto OPEN per impartire i comandi di apertura, e verificare il corretto funzionamento della porta.

N.B. L'automazione riconosce automaticamente gli eventuali ostacoli durante la manovra di chiusura (inversione del movimento) e di apertura (arresto del movimento).

12.5 Collegare uno alla volta, i dispositivi di comando e sicurezza per proteggere la manovra di chiusura della porta, come indicato al capitolo 8.5, e verificarne il corretto funzionamento.

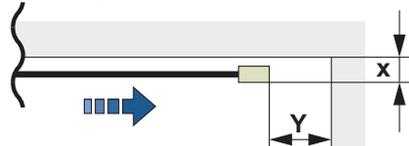


N.B. Verificare che il vano passaggio sia correttamente protetto dai sensori di sicurezza, in conformità alle prescrizioni della norma europea EN16005 (allegato C).

12.6 Collegare uno alla volta, i dispositivi di sicurezza per proteggere la manovra di apertura della porta, come indicato al capitolo 8.6, e verificarne il corretto funzionamento.

N.B. Nel caso le distanze tra la porta e le parti fisse rispettino i requisiti della norma europea EN16005 (capitolo 4.6.2.1.a), i sensori di sicurezza in apertura non sono necessari ($X \leq 100$ e $Y \geq 200$).

12.7 Collegare il selettore di funzioni come indicato al capitolo 9.4.



12.8 Al termine dell'avviamento, consegnare al gestore della porta automatica le istruzioni d'uso, incluse tutte le avvertenze e le informazioni necessarie per mantenere la sicurezza e la funzionalità della porta automatica.

N.B. Il costruttore della porta scorrevole automatica deve aggiungere la propria etichetta identificativa dell'impianto.

Oltre al seguente elenco di possibili problemi, sono disponibili gli avvisi forniti dal display, come indicato nel capitolo 9.5.

Problema	Possibile causa	Intervento
L'automazione non apre e non chiude.	Manca l'alimentazione di rete (display spento).	Verificare la presenza di alimentazione di rete.
	Fusibile di rete bruciato (display spento)	Sostituire il fusibile di rete
	Accessori esterni in corto circuito.	Scollegare tutti gli accessori dai morsetti -24V/+24V e ricollegarli uno alla volta (verificare la presenza di tensione 24V).
	La porta è bloccata da chiavistelli o serrature.	Verificare che le ante si muovano liberamente.
L'automazione non esegue le funzioni impostate.	Selettore di funzioni con impostazione errata.	Verificare e correggere le impostazioni del selettore di funzioni.
	Dispositivi di comando o di sicurezza sempre attivati.	Scollegare i dispositivi dalle morsettiere e verificare il funzionamento della porta.
Il movimento delle ante non è lineare oppure invertono il movimento senza motivo.	L'automazione non ha eseguito correttamente l'apprendimento delle quote di battuta.	Effettuare un reset mediante spegnimento e riaccensione dell'automazione
L'automazione apre ma non chiude.	Il test dei dispositivi di sicurezza da luogo ad anomalie.	Ponticellare uno alla volta i contatti TS/OS-R TS/OS-L TS/CS-E TS/CS-I.
	I dispositivi di apertura sono attivati.	Verificare che i sensori di apertura non siano soggetti a vibrazioni, non eseguano false rilevazioni oppure la presenza di oggetti in movimento nel campo di azione.
	La chiusura automatica non funziona.	Verificare le impostazioni del selettore di funzioni.
I dispositivi di sicurezza non intervengono.	Collegamenti errati tra i dispositivi di sicurezza e il controllo elettronico.	Verificare che i contatti di sicurezza dei dispositivi siano correttamente collegati alle morsettiere e che i relativi ponticelli siano stati rimossi.
L'automazione apre da sola.	I dispositivi di apertura e sicurezza sono instabili oppure rilevano corpi in movimento.	Verificare che i sensori di apertura non siano soggetti a vibrazioni, non eseguano false rilevazioni oppure la presenza di corpi in movimento nel campo di azione.
	L'automazione EMERGENCY sta eseguendo il test di apertura di emergenza.	Attendere l'esecuzione del test.
	L'automazione EMERGENCY ha rilevato un'anomalia	Verificare la presenza della rete elettrica. Verificare il collegamento della batteria e la sua efficienza. Verificare la chiusura del contatto 1-E0. Verificare che il selettore di funzioni sia nella modalità protetta (il simbolo del lucchetto deve essere illuminato). Se presente, verificare la posizione del dispositivo di blocco e il collegamento 1-S1.
Il dispositivo di blocco non blocca oppure non sblocca le ante.	Errato collegamento del dispositivo di blocco al controllo elettronico.	Verificare il corretto collegamento del colore dei cavi del dispositivo di blocco.
	Le staffe di aggancio blocco, fissate sui carrelli, non si sganciano dal dispositivo di blocco.	Verificare la regolazione della posizione delle staffe aggancio blocco.
	Tirando la cordina di sblocco non si sbloccano le ante.	Verificare il corretto fissaggio della cordina di sblocco sul dispositivo di blocco.

Per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzo della porta automatica, come prescritto dalla norma europea EN16005, il proprietario deve far eseguire la manutenzione ordinaria da parte di personale professionalmente competente.

Tranne per le ordinarie attività di pulizia del serramento e delle eventuali guide di scorrimento a pavimento, di competenza del proprietario, tutte le attività di manutenzione e riparazione devono essere svolte da personale professionalmente competente.

Nella seguente tabella vengono elencate le attività relative alla manutenzione ordinaria, e la frequenza di intervento riferite a una porta scorrevole automatica con funzionamento in condizioni standard. Nel caso di condizioni di funzionamento più gravose, oppure nel caso di utilizzo sporadico della porta scorrevole automatica, la frequenza degli interventi di manutenzione possono essere coerentemente adeguati.

Attività	Frequenza
<p>Togliere l'alimentazione di rete ed aprire l'automazione ed effettuare le seguenti verifiche e regolazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificare il corretto fissaggio di tutte le viti dei componenti all'interno dell'automazione. - Verificare la pulizia dei carrelli e della guida di scorrimento. - Verificare la corretta tensione della cinghia. - Verificare lo stato di usura della cinghia e delle ruote dei carrelli (se necessario procedere alla loro sostituzione). - Verificare il corretto fissaggio delle ante sui carrelli. - Se presente, verificare il corretto aggancio del blocco e il funzionamento della cordina di sblocco. 	Ogni 6 mesi oppure ogni 500.000 manovre.
<p>Collegare l'alimentazione di rete ed effettuare le seguenti verifiche e regolazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di comando e sicurezza. - Verificare che l'area di rilevamento dei sensori di sicurezza sia conforme alle prescrizioni della norma europea EN16005. - Se presente, verificare il corretto funzionamento del dispositivo di blocco. - Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di alimentazione a batteria (se necessario procedere alla sostituzione della batteria). 	Ogni 6 mesi oppure ogni 500.000 manovre. N.B. La verifica delle funzioni di sicurezza dell'automazione e dei dispositivi di sicurezza, deve essere fatta almeno 1 volta all'anno.

Tutti gli interventi di manutenzione, sostituzione, riparazione, aggiornamento, ecc. devono essere scritti nel registro di manutenzione, come richiesto dalla norma europea EN16005, e consegnati al proprietario della porta scorrevole automatica.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti, dovranno essere utilizzati ricambi originali.

14.1 SMALTIMENTO DEI PRODOTTI

INFORMAZIONI AGLI UTENTI

Ai sensi del Decreto Legislativo N°49 del 14 Marzo 2014



“Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno ad uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N°49 del 14 Marzo 2014.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

PER PORTE PEDONALI AUTOMATICHE IN CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE E ALLA NORMA EUROPEA EN 16005

Il presente registro di manutenzione contiene i riferimenti tecnici e le registrazioni delle attività di installazione, manutenzione, riparazione, modifica, e dovrà essere reso disponibile per eventuali ispezioni da parte di organismi autorizzati.

DATI TECNICI DELLA PORTA AUTOMATICA E DELL'INSTALLAZIONE

Costruttore / Installatore:	_____	Nome, indirizzo, persona di riferimento
Cliente / Proprietario:	_____	Nome, indirizzo, persona di riferimento
Numero d'ordine:	_____	Numero e data dell'ordine
Modello e descrizione:	_____	Tipologia della porta
Dimensioni e peso:	_____	Dimensioni del vano passaggio, dimensioni e peso delle ante
Numero di serie:	_____	Numero di identificazione univoco della porta
Ubicazione:	_____	Indirizzo di installazione

LISTA DEI COMPONENTI INSTALLATI

Le caratteristiche tecniche e le prestazioni dei sotto elencati componenti sono documentate nei relativi manuali di installazione e/o sull'etichetta posta sul componente stesso.

Automazione:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Motore:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Controllo elettronico:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Dispositivi di sicurezza:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Dispositivi di comando:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Dispositivi vari:	_____	Modello, tipo, numero di serie
Altro:	_____	Modello, tipo, numero di serie

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DESCRIZIONE INTERVENTO		
Barrare la casella corrispondente all'intervento fatto. Descrivere gli eventuali rischi residui e/o l'uso improprio prevedibile.		
<input type="checkbox"/> Installazione		
<input type="checkbox"/> Avviamento		
<input type="checkbox"/> Regolazione		
<input type="checkbox"/> Manutenzione		
<input type="checkbox"/> Riparazione		
<input type="checkbox"/> Modifica		
_____	_____	_____
Data	Firma del tecnico	Firma del proprietario

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B

**MyOne S.r.l.**

Via Abbate Tommaso, 52 - 30020 Quarto d'Altino (VE) - Italia

Dichiara che il prodotto: **Automazione per porte scorrevoli**Tipo: **LUCE R**

è stato costruito per essere installato su porte pedonali ed è considerato una macchina in accordo con la *Direttiva 2006/42/CE*

Il costruttore della porta pedonale motorizzata dichiara la conformità del prodotto in accordo con la *Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-A*

È conforme ai requisiti essenziali di sicurezza applicabili specificati nell'*allegato I, capitolo 1 della Direttiva 2006/42/CE*.

È conforme alla *direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE*.

È compatibile con le seguenti norme armonizzate:

EN 16005 Porte pedonali motorizzate – Sicurezza in uso – Requisiti e metodi di prova (capitoli: 4.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.4.1, 4.4.4, 4.4.5, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4, 4.6.7, 4.6.8, 4.7.2.1, 4.7.2.2, 4.7.2.3, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.3, 5.6, 5.8, 5.10)

EN 60335-2-103 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare – Parte 2: Norme particolari per attuatori di cancelli, porte e finestre.

La documentazione tecnica è conforme all'*allegato VII-B della Direttiva 2006/42/CE*.

La documentazione tecnica è gestita da:

Daniele Vanin

con sede legale in Via Abbate Tommaso, 52 – 30020 Quarto d'Altino (VE) – ITALIA

Una copia della documentazione tecnica viene fornita alle autorità nazionali competenti su richiesta debitamente motivata.

Luogo e data:

Daniele Vanin
General Manager

myone

myone S.r.l - Via T. Abbate, 52 - 30020 Quarto d'Altino (VE) - ITALY Tel. +39 0422 824384 - Fax +39 0422 824384

www.myoneautomation.com