

L854200450
04/2023 rév 0

LUCE SH

Manuel d'installation et de maintenance pour portes coulissantes



1. Informations préliminaires 1.1 Consignes générales concernant la sécurité 1.2 Marquage CE et Directives Européennes	page 3
2. Données techniques	page 4
3. Installation type	page 5
4. Procédure d'installation de l'automation et des vantaux coulissants 4.1 Fixation coffre 4.2 Réglage et montage vantaux 4.3 Réglage courroie	page 6
5. Installation bloc électrique central	page 9
6. Installation du dispositifs d'alimentation à batterie	page 10
7. Ouverture et blocage cover	page 10
8. Branchements électriques 8.1 Consignes générales concernant la sécurité électrique 8.2 Branchement de l'alimentation électrique 8.3 Borniers de contrôle électronique 8.4 Branchements électriques du sélecteur de fonctions 31SR0009 - 31SR0010 8.5 Branchements électriques du capteur de sécurité (zone de circulation interne/externe) 8.6 Branchements électriques des capteurs de sécurité (zone latérale de coulissement vantaux) 8.7 Branchements électriques des cellules photoélectriques	page 12
9. Menu 9.1 Liste Menu 9.2 Menu BASE 9.3 Menu INFO 9.4 Menu MEM 9.5 Menu ADV 9.6 Menu SEL	page 17
10. Warnings 10.1 Alarmes 10.2 Évènements	page 21
11. Instructions sur le fonctionnement d'automations synchronisées et verrouillées	page 22
12. Procédure de démarrage de la porte coulissante automatique	page 24
13. Recherche des pannes	page 25
14. Programme d'entretien de routine de la porte coulissante automatique	page 26
Registre d'entretien	page 27
Déclaration d'incorporation	page 31
Instructions d'emploi	page 32

Cher Client, nous vous remercions de nous avoir choisis et nous vous conseillons de lire les instructions d'installation et d'utilisation de l'automatisme, pour en tirer des prestations optimales. Nous vous rappelons également que le montage de ce produit ne doit être effectué que par des Professionnels.

Avant de procéder à l'installation ou de démarrer une porte piétonne automatique, faire intervenir des Professionnels compétents pour qu'ils relèvent les dimensions du logement du mur, du châssis et de l'automation.

Cette inspection permet d'évaluer les risques, de choisir et d'appliquer les meilleures solutions en fonction du type trafic piéton (intense, limité, unidirectionnel, bidirectionnel, etc.), la typologie des usagers (seniors, porteurs de handicap, enfants, etc.), de la présence de dangers potentiels ou de situations locales particulières.

1.1 CONSIGNES GÉNÉRALES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Ce manuel d'assemblage, installation et entretien s'adresse exclusivement à du personnel professionnellement compétent. Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation du produit.

Une installation erronée peut être la source de danger. Les matériaux de l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature ni laissés à la portée des enfants, puisque sources potentielles de danger.

Avant de procéder à l'installation, vérifier l'intégrité du produit. Ne pas installer le produit dans un milieu et une atmosphère explosifs : la présence de gaz ou fumées inflammables représentent un danger grave pour la sécurité.

Avant d'installer l'automatisme, apporter toutes les modifications structurelles concernant la réalisation des franchi de sécurité et à la protection ou à l'isolation de toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger, en général.

Vérifier que la structure existante possède bien les exigences requises en termes de robustesse et de stabilité. La Société MYONE S.r.l. n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction de menuiseries à motoriser ou de déformations imputables à l'utilisation. Les dispositifs de sécurité (capteurs de présence, cellules photoélectriques, etc.) doivent être montés selon les réglementations et les directives en vigueur, les critères de la Bonne Technique, le site d'installation, la logique de fonctionnement du système et les forces développées par la porte piétonne automatique.

Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur afin d'identifier les zones dangereuses.

Chaque installation devra reporter les données d'identification de la porte piétonne automatique.

1.2 MARQUAGE CE ET DIRECTIVES EUROPÉENNES



Les automatisations MYONE pour portes coulissantes piétonnes sont conçues et réalisées conformément aux exigences de sécurité de la norme européenne EN 16005 et sont pourvues de marquage CE conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique (2014/30/UE).

Les automatisations MYONE sont également pourvues de Déclaration d'incorporation pour la Directive Machines (2006/42/CE).

Conformément à la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur qui réalise une porte piétonne automatique a les mêmes obligations que le fabricant d'une machine et de ce fait, il doit :

- de prédisposer le fascicule technique qui devra contenir les documents indiqués dans l'Annexe V de la Directive Machines; (Le dossier technique doit être conservé et mis à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte piétonne automatique) ;
- rédiger la déclaration CE de conformité conformément à l'Annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client.
- apposer le marquage CE sur la porte piétonne automatique conformément au point 1.7.3 de l'Annexe I de la Directive Machines.

Les données reportées dans ce manuel ont été rédigées et contrôlées avec le maximum de soin.

La Société MYONE S.r.l. ne peut cependant assumer aucune responsabilité quant aux possibles erreurs, omissions ou approximations qui seraient à imputer à des exigences techniques ou graphiques.

MYONE S.r.l. se réserve la faculté d'apporter des modifications destinées à l'amélioration de ses produits. Pour cette raisons, les illustrations et les informations contenues dans ce document sont à considérer comme non contraignantes.

Cette édition du manuel annule et remplace les éditions précédentes. En cas de modification, une nouvelle édition sera remise.

Utiliser LUCE pour déplacer une porte très lourde pourrait réduire les prestations indiquées.

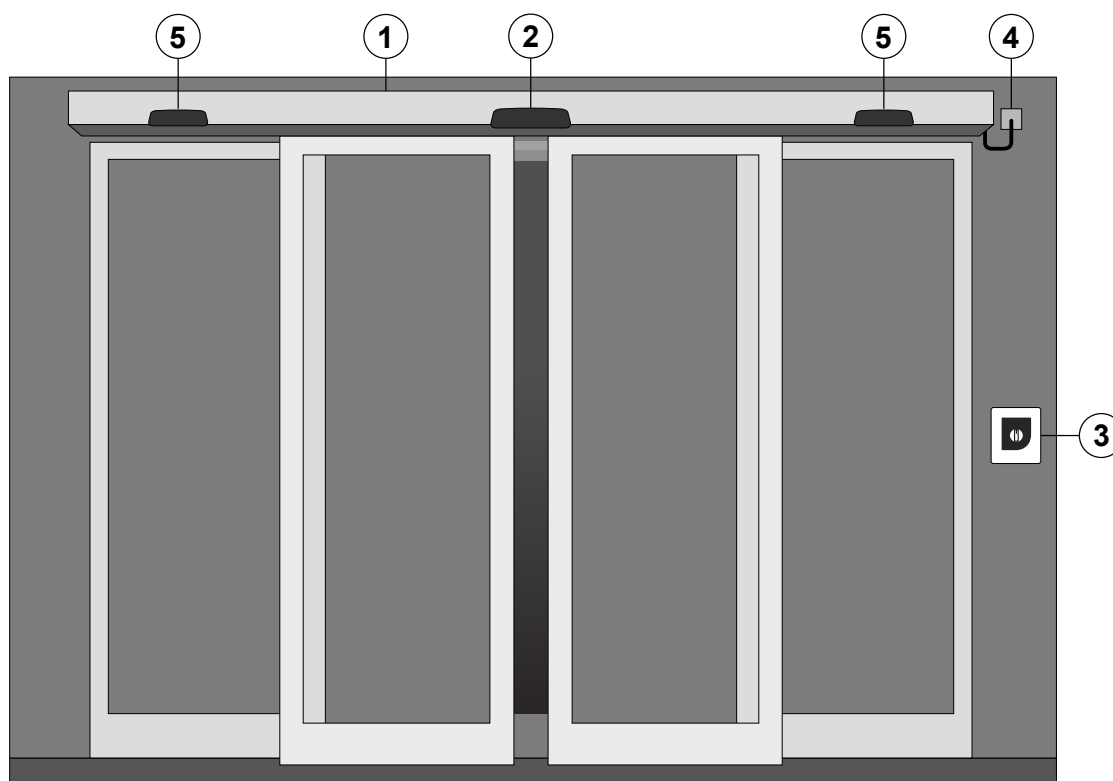
La fréquence d'emploi ne possède qu'une valeur indicative. Contrôler que la plage de température déclarée dans les données techniques est bien compatible avec le lieu d'utilisation.

Les données sont relevées en conditions d'utilisation standard et ne peuvent pas être certaines pour chaque cas singulier.

Chaque entrée automatique présente des éléments variables, tels que: frictions, équilibrages et conditions environnementales pouvant modifier considérablement soit la durée que la qualité de fonctionnement de l'entrée automatique ou d'une partie de ses composants.

L'installateur est tenu d'adopter des coefficients de sécurité appropriés pour chaque installation particulière.

Données techniques	LUCE Super Heavy
Modèle	Porte automatique coulissante pour passages piétons
Dimensions maximum automation: Hauteur x Profondeur x Longueur	120 x 150 x 6600 mm
Poids maximum porte 1 vantail: Poids maximum porte 2 vantaux:	400 kg 2 x 250 kg
Vitesse maximum d'ouverture et de fermeture: Porte coulissante 1 vantail Porte coulissante 2 vantaux	0,35 m/s 0,7 m/s
Fréquence d'emploi	Fonctionnement continu = 100%
Alimentation à range étendu Puissance nominale Stand-by	100–240 Vca 50/60 Hz 70 W 3 W
Charge nominale	150N
Degré de protection	IP 20
Poids longueur 1900 mm (longueur minimale automation) longueur 6500 mm (longueur minimale automation)	22 Kg 35 Kg
Température de fonctionnement	 -15 °C +50 °C
Réglages des paramètres: réglages de base et réglages avancés	Boutons et Écran
Branchements aux dispositifs de commande et de sécurité	Borniers à fiches consacrés
Sortie pour alimentation accessoires externes	24 Vcc (1 A max)
Mémoire de sauvegarde des données et des réglages de la porte	porte USB



Réf.	Code	Description
1	LUCESH1902 LUCESH1901	Automation pour porte coulissante lourde longueur poutre 1900 2 vantaux Automation pour porte coulissante lourde longueur poutre 1900 1 vantail
2	31RD0001 31RD0003	Capteurs de sécurité (zones de transit) (N.B. 2 capteurs, un par côté, sont nécessaires pour garantir la protection du passage.
3	31SR0009 31SR0010 AQA	Sélecteur rotatif d'extérieur via câble pour porte coulissante. Sélecteur rotatif d'extérieur via câble avec clé pour porte coulissante. Sélecteur/programmeur électronique via câble pour porte coulissante
-	99BA0001 (en option)	Dispositif d'alimentation à batterie pour fonctionnement d'urgence
-	99EB0001 (en option)	Dispositif de bloc vantaux central, complet de petite corde de déblocage et de dispositif de signalisation position bloc (dispositif en option, au sein de l'automation)
4	-	Cordon d'alimentation pour le branchement de l'automation au réseau électrique (non fourni)
5	31RP0001 (en option) 31RP0002 (en option)	Capteurs de sécurité zone latérale de coulissement vantaux

N.B. Les composants et les codes indiqués sont ceux les plus couramment utilisés dans les systèmes pour portes coulissantes automatiques. La gamme complète des dispositifs et des accessoires se trouve toujours dans le barème de vente.

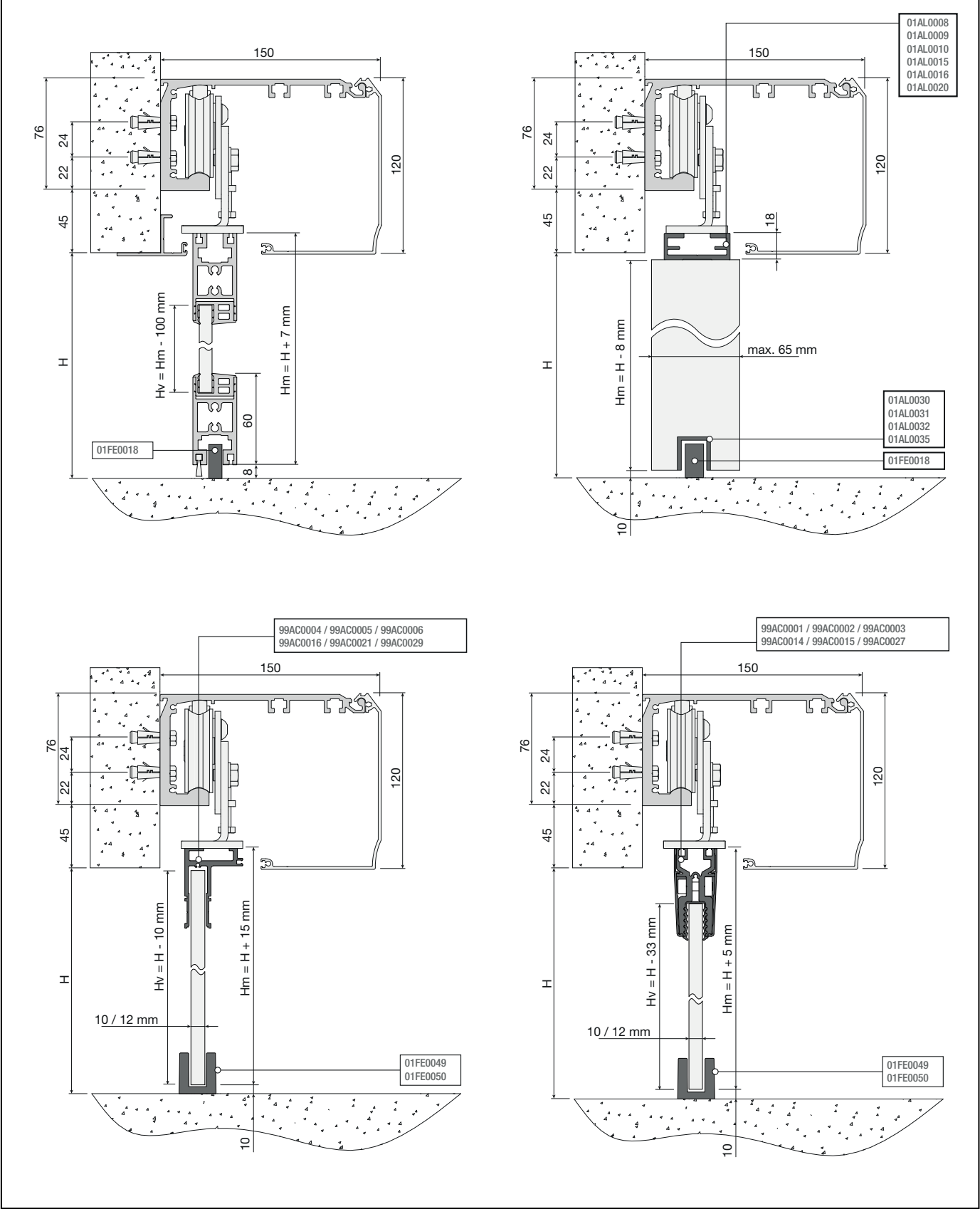
Pour réaliser l'installation, utiliser des accessoires et des dispositifs de sécurité approuvés par MYONE S.r.l.

L'installation d'une porte coulissante automatique devra être confiée à des Professionnels compétents et seulement après qu'une inspection aura été effectuée sur le site (comme déjà indiqué dans le chapitre 1), et après le dimensionnement et la réalisation du châssis et de l'automation.

La fixation murale du profil du caisson doit être robuste et adaptée au poids des vantaux. Distribuer les points de fixation tous les 250+350 mm, en utilisant des chevilles et des vis appropriées, non fournies par nos soins, en fonction du mur sur lequel on effectue la fixation. Trouer en correspondance de la rainure prédisposée à l'intérieur du caisson.

N.B. La paroi doit être droite et lisse, sinon il faut prévoir des épaisseurs adaptées ou des plaques en fer sur lesquelles fixer le profil caisson, afin de permettre son nivellement correct.

4.1 FIXATION COFFRE

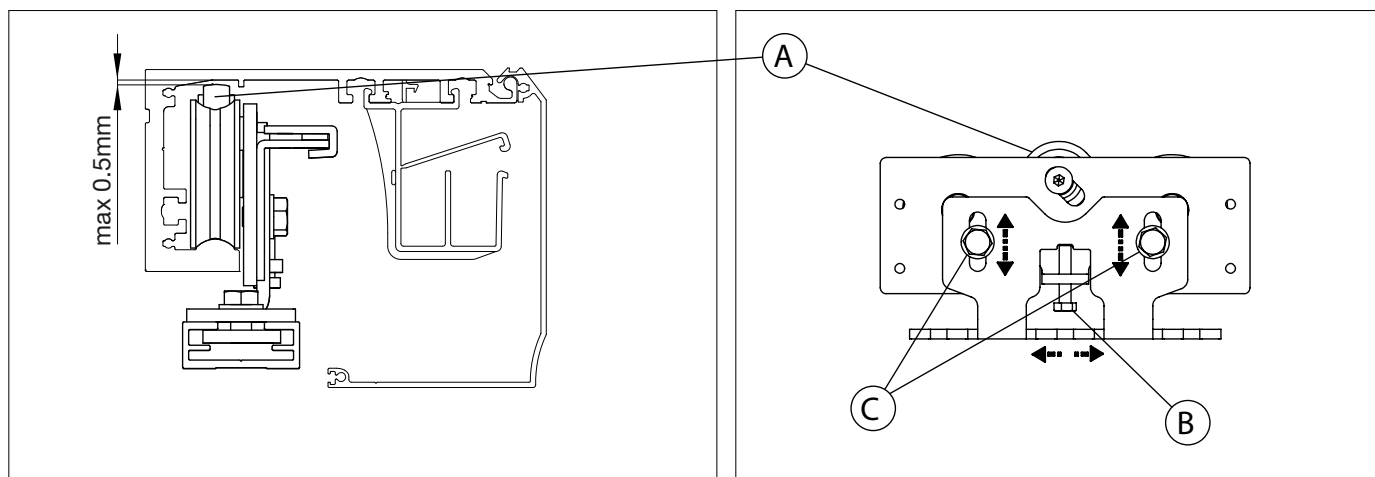


4.2 RÉGLAGE ET MONTAGE VANTAUX

Fixer les vantaux coulissants aux chariots à l'aide des vis 8MA.

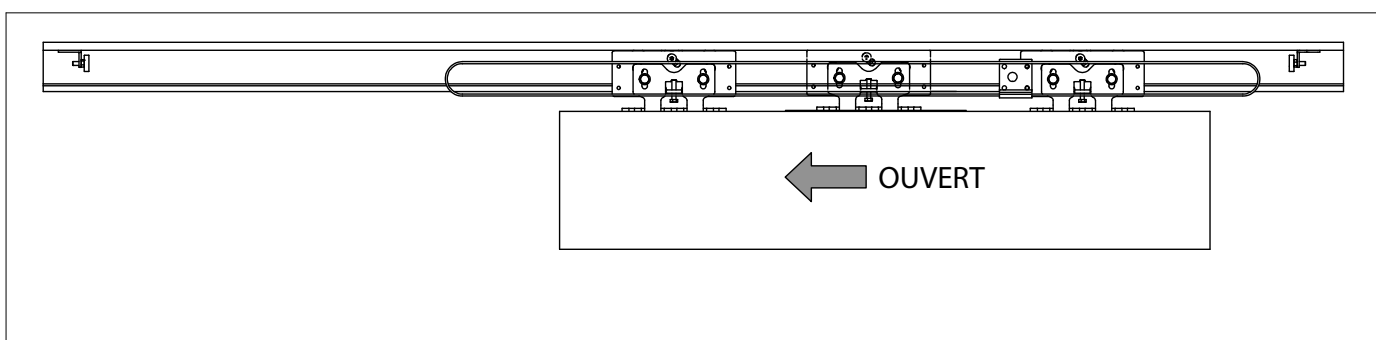
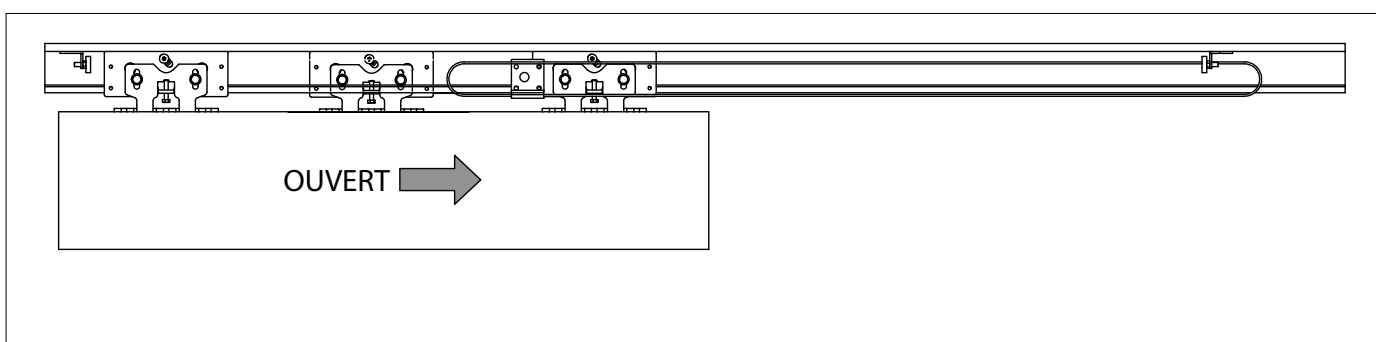
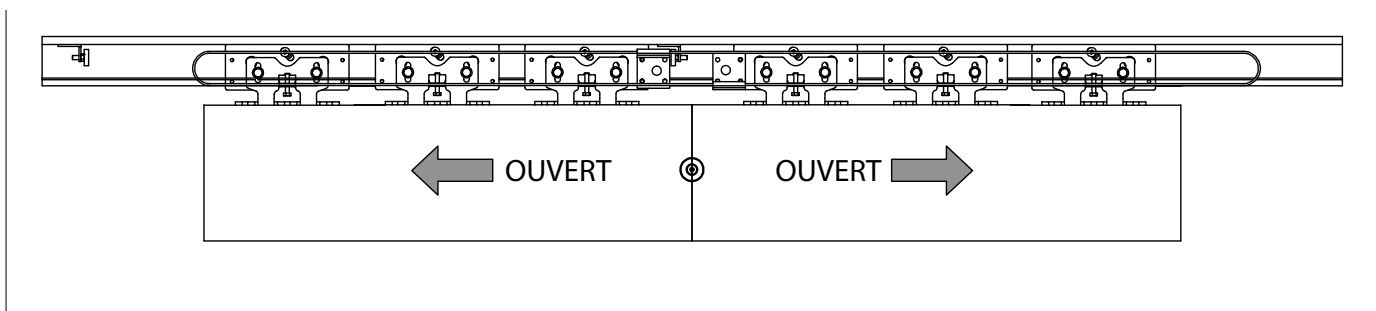
Porter les vantaux en position de fermeture et effectuer les réglages en hauteur et en profondeur, comme indiqué en figure.

Régler la position des roues de butée supérieure afin d'éviter la sortie du chariot du profil de coulissement.



Déplacer les vantaux à la main sur toute la course, vérifier que le mouvement est bien libre et sans friction et que toutes les roues reposent bien sur le profil de coulissement.

Vérifier que la partie inférieure du vantail est guidée correctement par le patin au sol. Régler la position des étriers d'arrêt mécanique afin de limiter la course des vantaux dans les positions désirées.

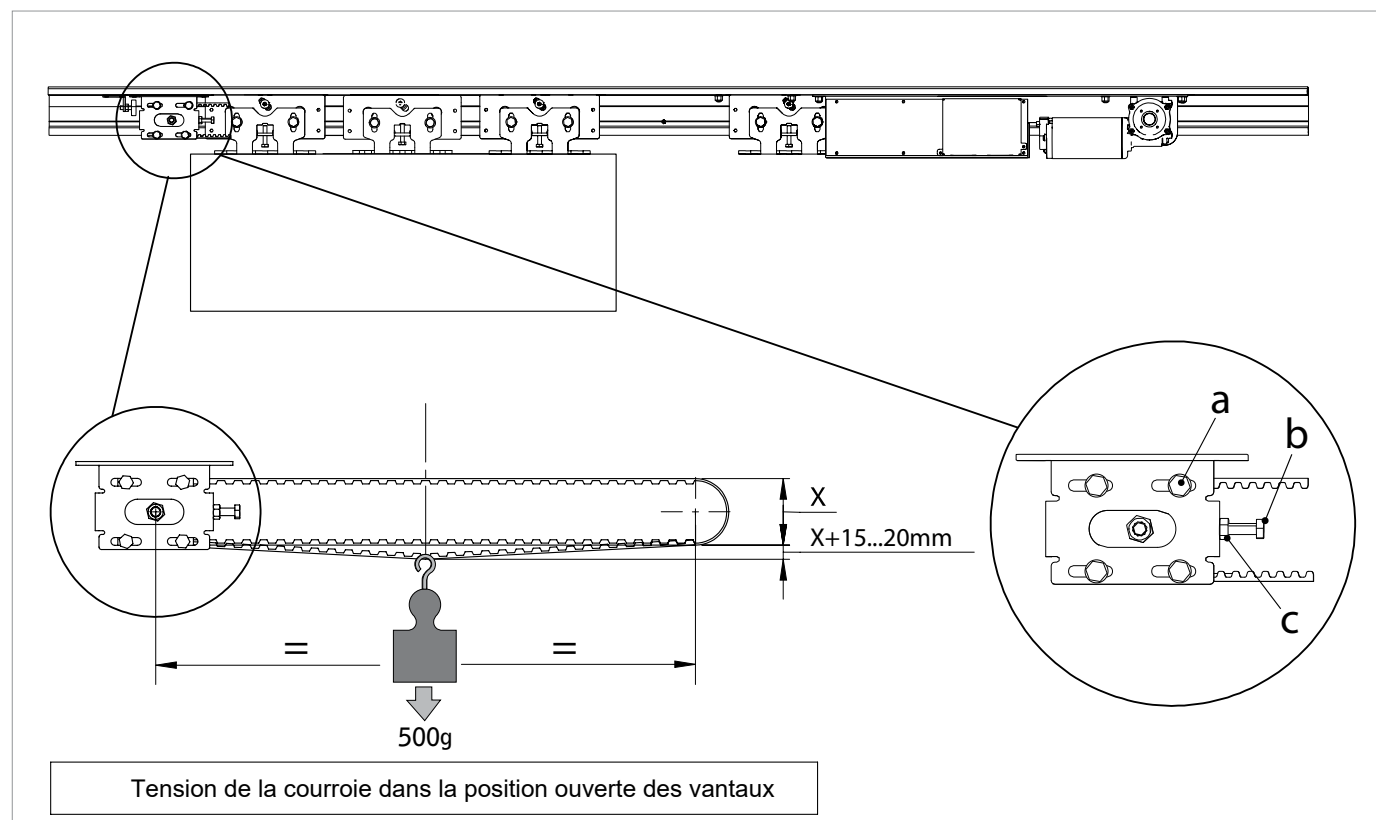


4.3 RÉGLAGE COURROIE

Régler la tension de la courroie dentée au moyen du groupe de renvoi, comme indiqué en figure:

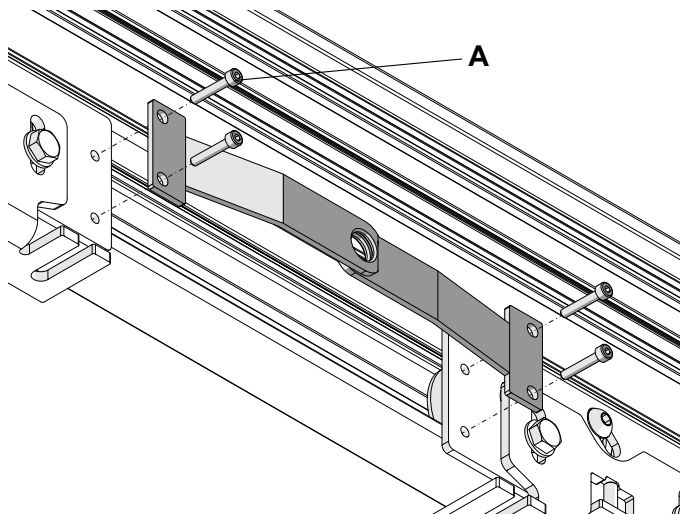
Desserrer les vis (a), dévisser le contre-écrou (c), visser la vis (b) jusqu'à ce que la courroie soit parfaitement tendue puis bloquer à nouveau le contre-écrou (c).

ATTENTION: un réglage erroné de la courroie compromet le bon fonctionnement de l'automatisation.



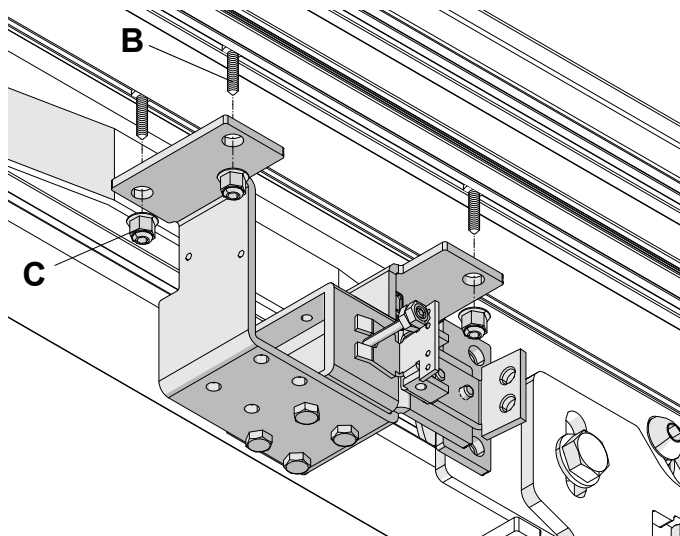
Le dispositif de bloc "central" bloque mécaniquement les vantaux en position de fermeture. L'électronique de commande peut gérer le bloc électrique en modalité "bloque à chaque fermeture vantaux" ou "bloque en stop nuit".

5.1 - Fixer les deux supports sur les chariots en utilisant les 4 vis A

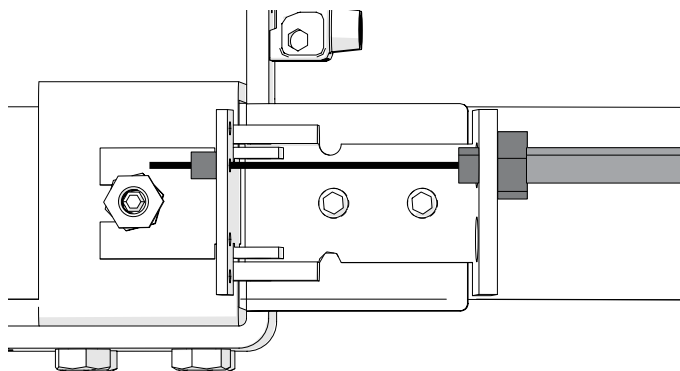


5.2 - Introduire dans 4 vis à tête hexagonale B comme dans la figure. Puis fixer le groupe bloc électrique à l'aide des 4 écrous C.

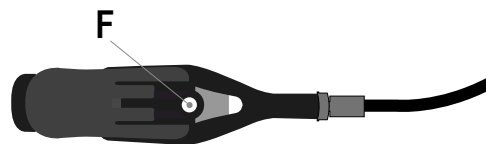
Veillez à ce que le pivot du bloc électrique soit aligné correctement aux trous des étriers.



5.3 - Passer le cordon du déblocage à levier comme indiqué dans la figure, puis bloquer son extrémité avec le blocage.



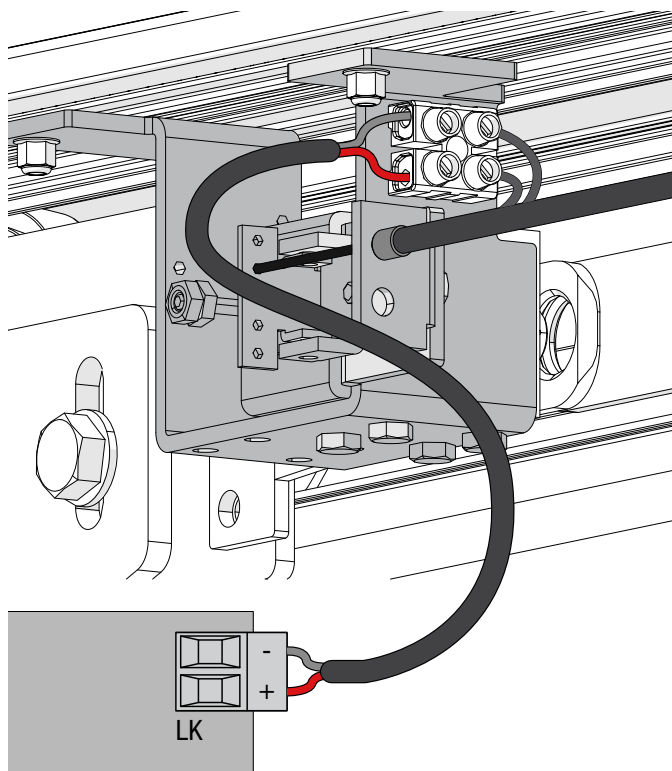
Fixer le levier de déblocage manuel dans la position souhaitée à l'aide du trou F.



Régler la tension du câble en acier C avec le levier L dans la position « de déblocage » et support S complètement tourné à gauche. Pour des réglages supplémentaires, agir sur les registres R.



IMPORTANT : Configurer le paramètre TYLK du menu ADV sur LK1. Mettre à proximité du levier de déblocage un tableau qui reporte la modalité de libération manuelle de la porte.



5.4 - Brancher la sortie du blocage électrique sur les bornes LK de la centrale de commande.

6 Installation du dispositif d'alimentation à batterie

Fixer le dispositif d'alimentation à piles sur le profil du coffre.

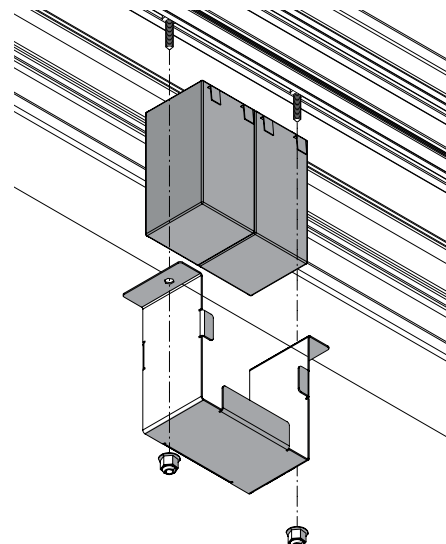
Connecter le dispositif d'alimentation à batterie au connecteur BAT du contrôle électronique au moyen du câble en dotation (voir paragraphe 11).

Vérifier que la batterie est bien connectée à la fiche électronique.

Connecter l'automatisation à l'alimentation de réseau et attendre 30 minutes afin de permettre à la batterie de se recharger.

N.B. pour que la recharge ait lieu, le dispositif d'alimentation à batterie doit toujours être connecté au contrôle électronique. Dans le cas de longues périodes d'inactivité de la porte automatique, débrancher la batterie de la fiche électronique.

Pour les modalités de fonctionnement de l'automatisation avec le dispositif à batterie, voir Menu BASE - paramètre BTMD.



7 Ouverture et blocage cover

Le carter de couverture peut être bloqué en position d'ouverture pour faciliter les opérations d'installation:

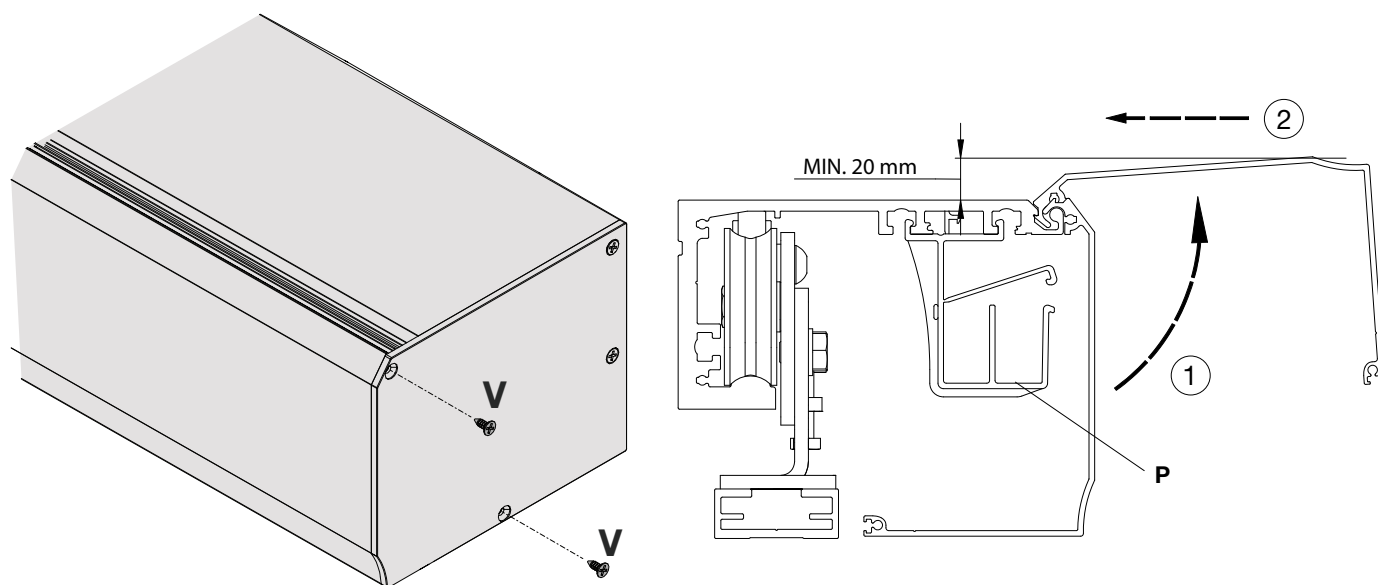
1 - Dévisser et retirer les 2 vis autoforeuses V à droite et à gauche du couvercle pour l'ouverture comme indiqué dans la figure.

2 - Pousser le carter vers le mur puis le bloquer

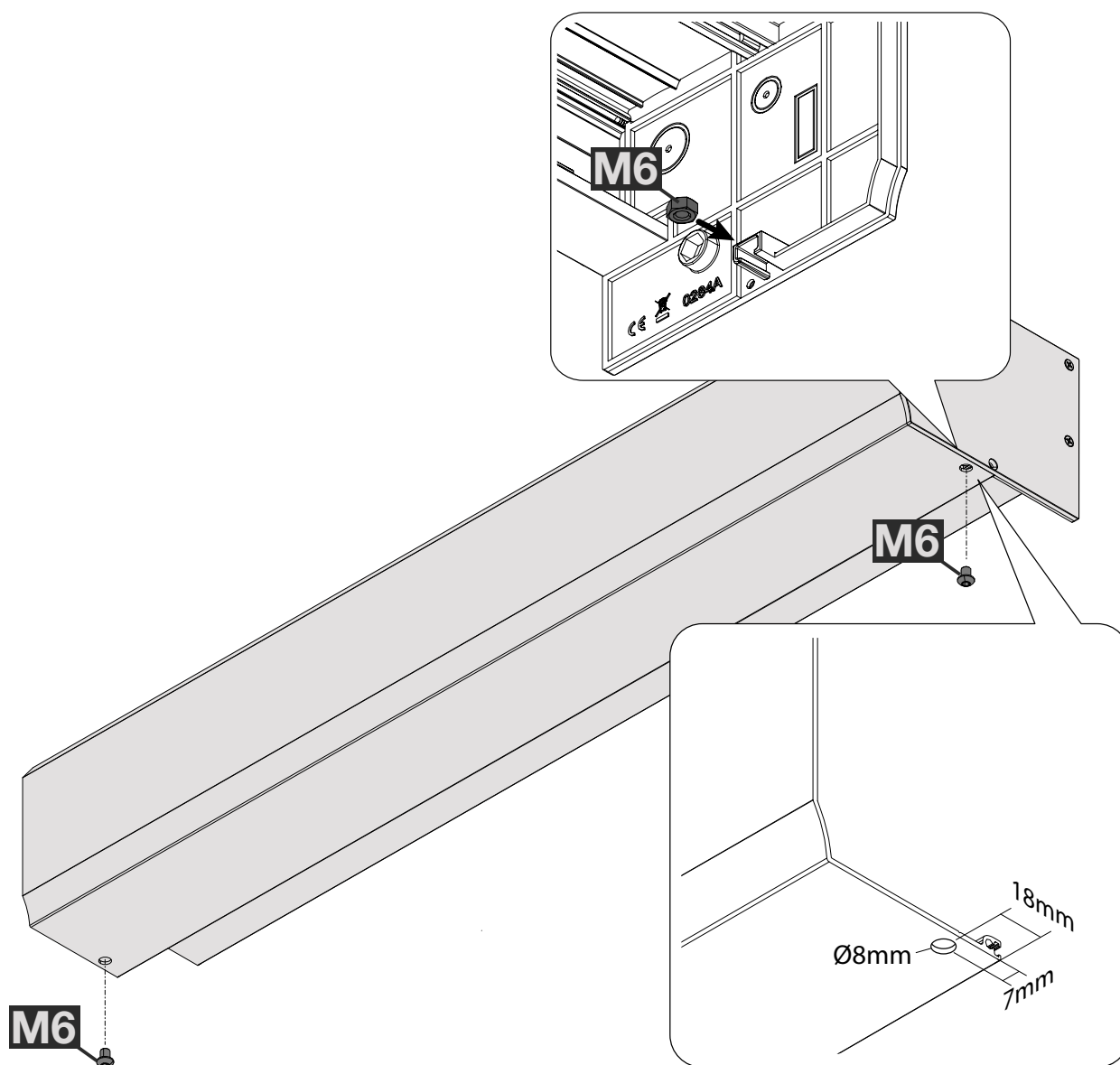
Quand le carter est fermé, le fixer sur les têtes avec les vis autoforeuses V fournies.

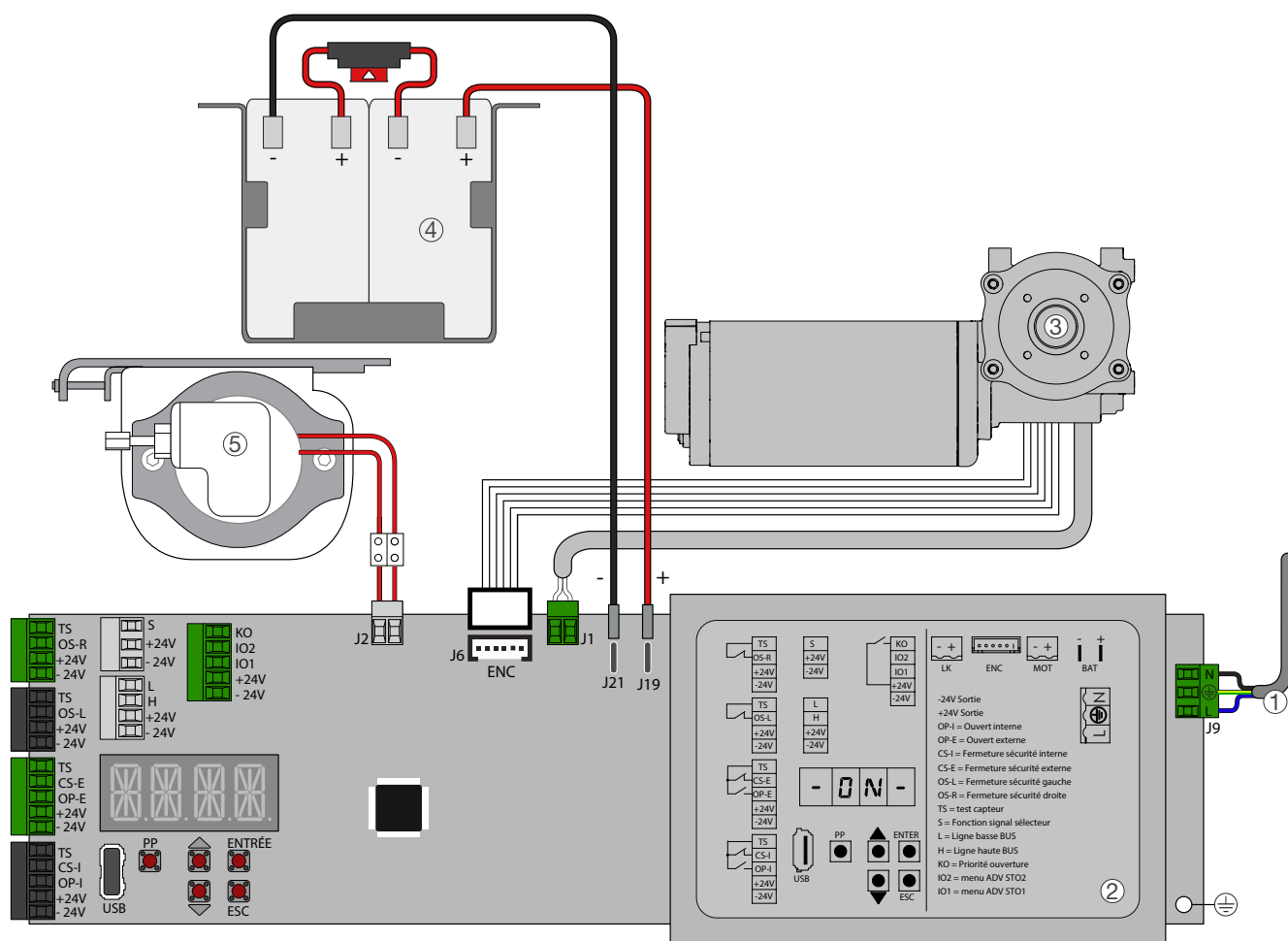
Un espace d'au moins 20mm au-dessus du profil de la porte est nécessaire pour bloquer le carter.

Remarque : Un passe-câble (P) est préinstallé à la droite du moteur et il permet le passage des câbles de branchement. Garder l'alimentation réseau séparée des câblages des dispositifs à basse tension.



En cas d'installation où il n'y a pas l'espace sur les côtés pour revisser les vis autoforeuses (pose en tunnel), effectuer 2 trous dans le couvercle avec les mesures indiquées, introduire l'écrou M6 à droite dans l'emplacement des têtes et, une fois fermé, bloquer le couvercle en vissant les deux vis M6.





Réf.	Code	Borniers	Description
1		MAINS IN	Cordon d'alimentation pour le branchement de l'automatisme au réseau électrique (non fourni)
2			Contrôle électronique CP.LUCE
3		MOT ENC	Motoréducteur à courant continu Capteur angulaire
4	99BA0001	BAT	KIT
5		LK	Dispositif de bloc

8.1 CONSIGNES GÉNÉRALES CONCERNANT LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectuées dans le respect de la Bonne Technique et conformément aux normes en vigueur.

Avant de brancher l'alimentation électrique, assurez-vous que les données de plaque correspondent bien à ceux du réseau de distribution électrique. Prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec une distance d'ouverture des contacts égal ou supérieur à 3 mm. Cet interrupteur doit être protégé de toute activation non autorisée.

Vérifier la présence d'un interrupteur différentiel et d'une protection de surintensité adaptés, en amont de l'installation électrique.

Brancher l'automation à un équipement de terre valable à effectuer conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le carter pour accéder aux parties électriques.

La manipulation des parties électroniques doit être effectuée en s'équipant de bracelets conductibles antistatiques, connectés à terre.

MYONE S.r.l. décline toute responsabilité dans le cas d'installation de composants incompatibles aux fins de la sécurité et du bon fonctionnement.

Pour la réparation ou le remplacement des produits, utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

Les données de plaque se trouvent sur l'étiquette qui se situe dans la tête.

8.2 RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

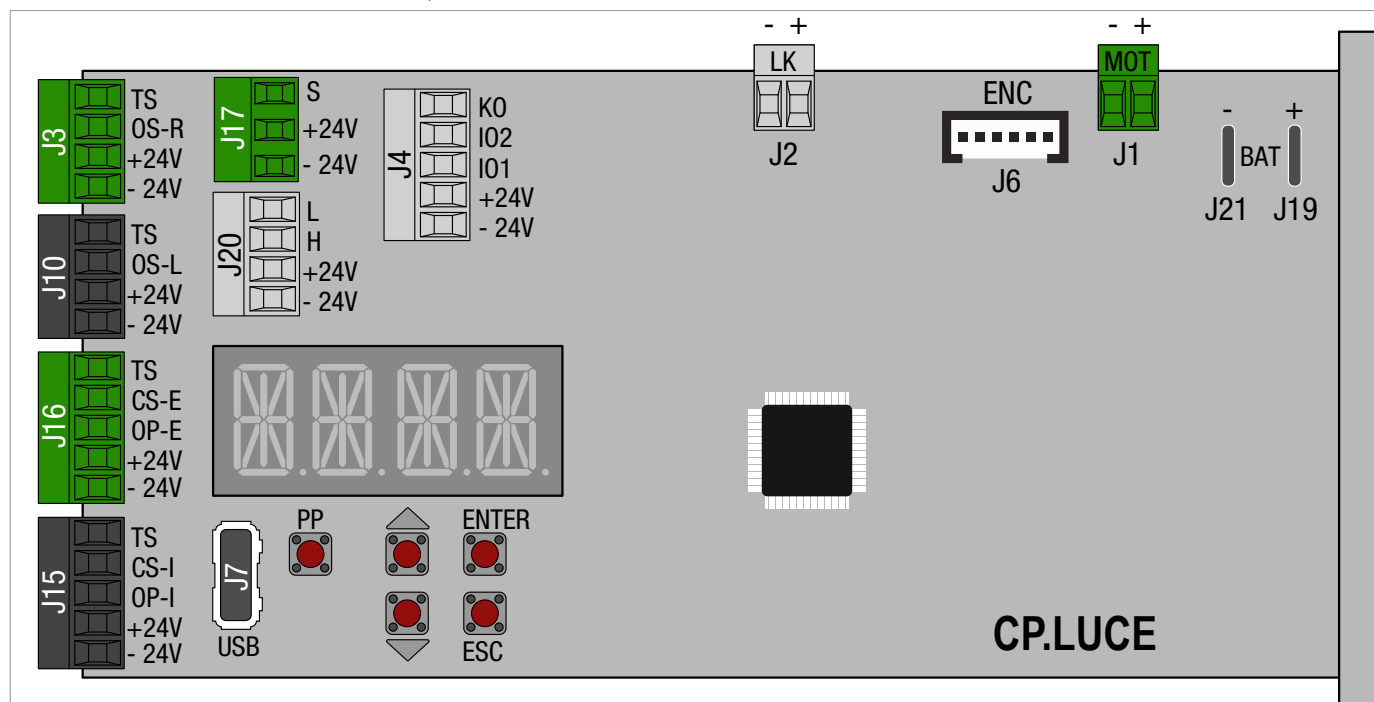
Utiliser un cordon d'alimentation adapté pour le branchement au réseau d'alimentation.

Le cordon d'alimentation peut être branché à une prise électrique (non fournie par nous), prévue à proximité de la tête d'automatisation.

Si une prise de courant n'était pas présente aux abords de l'automatisation, effectuer le branchement au réseau d'alimentation ainsi: trouver le coffre en aluminium dans la partie supérieure; protéger le passage du câble d'alimentation au moyen de passe-câbles ou de presse-câbles (non fourni par nos soins) afin d'éliminer les bords saillants susceptibles de l'endommager et brancher le câble à l'alimentation électrique.

Au niveau de la section externe à l'automatisme, le raccordement au réseau d'alimentation électrique est à effectuer sur canal indépendant et séparément des branchements vers les dispositifs de commande et de sécurité.

8.3 BORNIERES DU CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE



Au moment de connecter les dispositifs de sécurité, enlever les pontets des bornes correspondantes.

Borne J3 (verte)	Description
TS	Sortie de test (+24V). Brancher les dispositifs de sécurité avec test (conformes à la norme EN 16005), comme indiqué dans les chapitres suivants. N.B. Dans le cas de dispositifs sans test, connecter le contact N.C. aux bornes TS/OS-R.
+24V / OS-R	Contact N.C. de sécurité en ouverture côté B (côté droit vue automation). Quand la porte s'ouvre, l'ouverture du contact provoque son ralentissement sur les derniers 500 mm (la fonction de sécurité de la borne OS-R peut être modifiée dans le menu paramètres avancés). N.B. Brancher les dispositifs de sécurité avec test (voir borne TS) et retirer le pontet TS/OS-R.
+24V / -24V	Sortie 24 Vdc pour alimentation accessoires externes L'absorption maximum de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).

Bornes J10 (noir)	Description
TS	Sortie de test (+24V). Brancher les dispositifs de sécurité avec test (conformes à la norme EN 16005), comme indiqué dans les chapitres suivants. N.B. Dans le cas de dispositifs sans test, connecter le contact N.C. aux bornes TS/OS-L.
+24V / OS-L	Contact N.C. de sécurité en ouverture côté A (côté gauche vue automation). Quand la porte s'ouvre, l'ouverture du contact provoque son ralentissement sur les derniers 500 mm (la fonction de sécurité de la borne OS-L peut être modifiée dans le menu paramètres avancés). N.B. Brancher les dispositifs de sécurité avec test (voir borne TS) et retirer le pontet TS/OS-L.
+24V / -24V	Sortie 24 Vdc pour alimentation accessoires externes L'absorption maximum de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).

Borne J16 (verte)	Description
TS	Sortie de test (+24V). Brancher les dispositifs de sécurité avec test (conformes à la norme EN 16005), comme indiqué dans les chapitres suivants. N.B. Dans le cas de dispositifs sans test, connecter le contact N.C. aux bornes TS/CS-E.
+24V / CS-E	Contact N.C. de sécurité sur l'espace passage côté B (côté externe vue automation). Quand la porte se ferme, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement. N.B. Brancher les dispositifs de sécurité avec test (voir borne TS) et retirer le pontet TS/CS-E.
+24V / OP-E	Contact N.O. d'ouverture côté B (côté extérieur vue automation).
+24V / -24V	Sortie 24 Vdc pour alimentation accessoires externes L'absorption maximum de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).

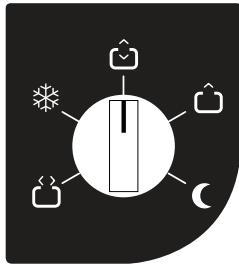
Bornes J15 (noir)	Description
TS	Sortie de test (+24V). Brancher les dispositifs de sécurité avec test (conformes à la norme EN 16005), comme indiqué dans les chapitres suivants. N.B. Dans le cas de dispositifs sans test, connecter le contact N.C. aux bornes TS/CS-I.

+24V / CS-I	Contact N.C. de sécurité sur l'espace passage côté A (côté interne vue automation). Quand la porte se ferme, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement. N.B. Brancher les dispositifs de sécurité avec test (voir borne TS) et retirer le pontet TS/CS-I.
+24V / OP-I	Contact N.O. d'ouverture côté A (côté interne vue automation).
+24V / -24V	Sortie 24 Vdc pour alimentation accessoires externes L'absorption maximum de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).
Bornes J17 (vert)	Description
S	Signal sélecteur rotatif 31SR0009/31SR0010
+24V / -24V	Alimentation sélecteur rotatif. L'absorption maximum de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).
Bornes J20 (gris)	Description
L / H / +24V / -24 V	Branchement BUS au sélecteur/programmateur électronique AQA et/ou pour synchronisation/verrouillage vantaux.
Bornes J4 (gris)	Description
KO	Contact N.O. d'ouverture prioritaire, à brancher à des dispositifs accessibles uniquement par du personnel autorisé avec des clés ou des codes.
IO2)	Borne d'entrée pour usage général. Le menu ADV > SIO2 permet d'associer une fonction spécifique à la borne IO2.
IO1)	Borne d'entrée pour usage général. Le menu ADV > SIO1è permet d'associer une fonction spécifique à la borne IO1.
+24V / -24V	Sortie 24 Vdc pour alimentation accessoires externes L'absorption maximale de 1 A correspond à la somme de toutes les bornes (+/- 24V).
Bornes J2 (gris)	Description
LK	Sortie pour activation dispositif de bloc électromécanique (+/Rouge - /Noir) (Sélectionner le type de bloc via logique TYLK)
Bornes J6	Description
ENC	Connecteur rapide pour le branchement du capteur angulaire (Encodeur)
Bornes J1 (vert)	Description
MOT	Connecteur pour le branchement du moteur
Bornes J9 (vert)	Description
MAINS IN	Entrée alimentation de réseau 100-240Vac 50/60Hz
Connecteur J7	Description
USB	Port USB. Permet de sauvegarder et de charger la configuration de la centrale de commande, de sauvegarder les alarmes et de mettre à jour éventuellement le firmware.

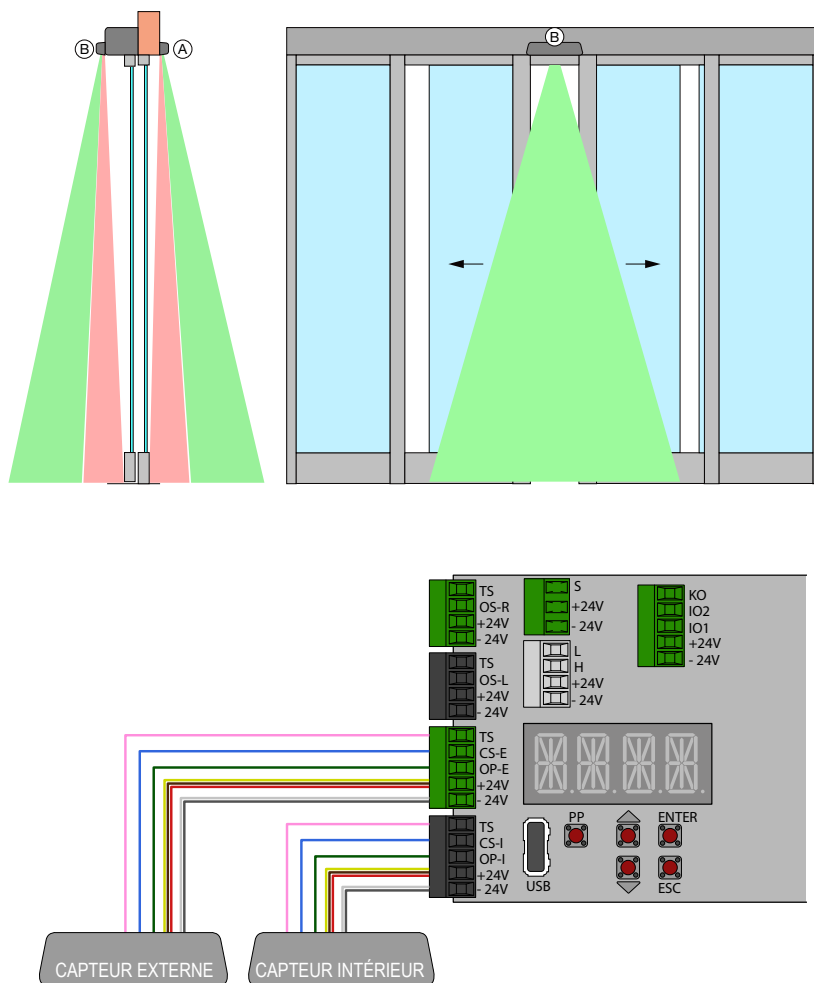
8.4 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DU SÉLECTEUR DE FONCTIONS 31SR0009 - 31SR0010

Connecter les bornes (+24V, -24V, S) du sélecteur de fonctions à l'aide d'un câble, non fourni par nos soins, aux bornes(+24V, -24V, S) du contrôle électronique.

N.B. Pour les longueurs supérieures à 10 mètres, utiliser un câble à paires torsadées.

Symbole	Description	
	PORTE OUVERTE La porte s'ouvre et reste ouverte.	
	PARTIEL La porte s'ouvre partiellement (configurable de 10% à 90% de la course).	
	OUVERTURE TOTALE BIDIRECTIONNELLE Permet le fonctionnement bidirectionnel de la porte.	
	OUVERTURE TOTALE UNIDIRECTIONNELLE Permet le fonctionnement unidirectionnel du côté interne/externe de la porte.	
	FERMETURE NOCTURNE La porte se ferme et reste bloquée (si le bloc est présent) en désactivant les radars.	

8.5 BRANCHEMENT ÉLECTRIQUES DU CAPTEUR DE SÉCURITÉ (ZONE DE TRANSIT INTERNE/EXTERNE)

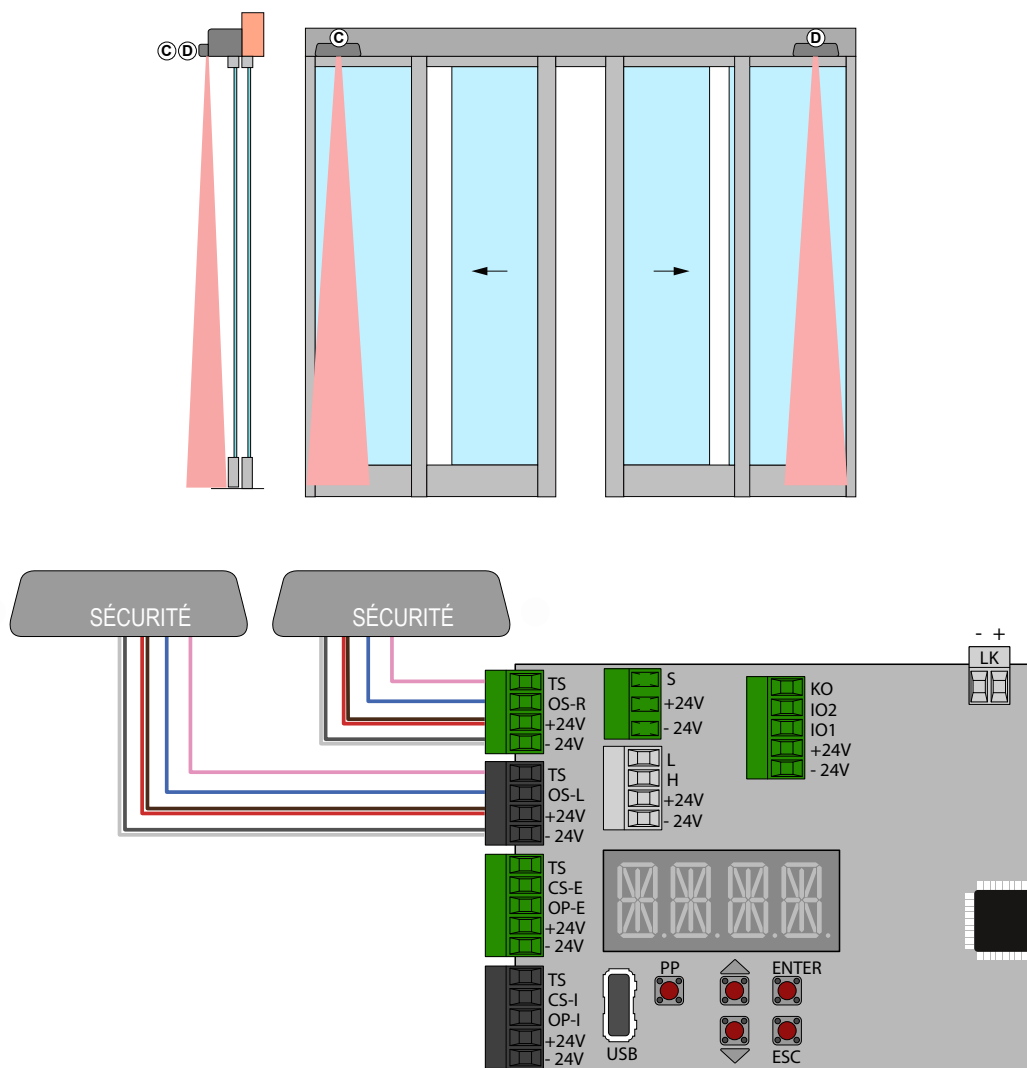


Brancher le capteur, à l'aide du cordon fourni, aux bornes du contrôle électronique de la manière suivante :

Borne	31RD0001 (Primetec B)	31RD0003 (IXIO-DT1)	Remarques
TS	Rose	Rouge	
CS-E / CS-I	Bleu	Gris	Retirer le pontet
OP-E / OP-I	Vert	Blanc	
+24V	Marron + Jaune + Rouge	Vert+Jaune+Rose	
-24V	Blanc + Gris	Marron+Bleu	

Pour de plus amples informations, se référer au manuel d'installation du capteur.

8.6 BRANCHEMENT ÉLECTRIQUES DES CAPTEURS DE SÉCURITÉ (ZONE LATÉRALE DE COULISSEMENT VANTAUX)



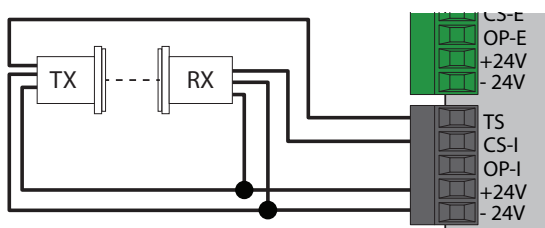
Brancher le capteur, à l'aide du cordon fourni, aux bornes du contrôle électronique de la manière suivante :

Borne	31RP0001 (PrimeScan B)	31RP0002 (Ixio-ST)	Remarques
TS	Rose	Rouge	
OS-L/OS-R	Bleu	Gris	Retirer le pontet
+24V	Marron + Rouge	Marron+Rose	
-24V	Blanc + Gris	Vert+Bleu	

Pour de plus amples informations, se référer au manuel d'installation du capteur.

8.7 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES (32FT0701)

Brancher le capteur, à l'aide du cordon fourni, aux bornes du contrôle électronique de la manière suivante :



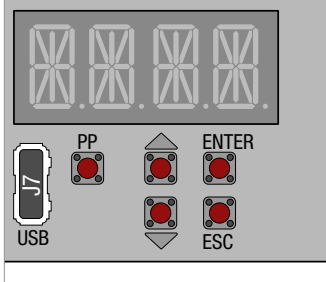
Borniers	Cellule photoélectrique	Remarques
TS	TX - Noir	Retirer le pontet
CS-I	RX - Noir	
OP-I		
+24	Marron	
-24	Bleu	

Si le TS n'est pas connecté, configurer le paramètre menu ADV > TS = NO

Pour de plus amples informations, se référer au manuel d'installation de la cellule photoélectrique.

La centrale CP.LUCE est équipée de 5 touches et de 4 écrans alphanumériques pour configurer tous les réglages utiles. Le fonctionnement des 4 touches est indiqué sur le tableau

Touches	Description
PP	Touche OUVRIRE Effectue une commande OUVRIRE équivalente au contact KO.
ENTRÉE	Touche de sélection, à chaque pression, on entre dans le paramètre sélectionné. Touche de sauvegarde, si on appuie pendant 1 seconde, on sauvegarde la valeur sélectionnée.
ESC	Touche de sortie, à chaque pression, on sort du paramètre sélectionné ou bien du menu.
↑	Touche de défilement, à chaque pression, on sélectionne un sigle du menu ou bien on augmente la valeur du sigle sélectionné.
↓	Touche de défilement, à chaque pression, on sélectionne un sigle du menu ou bien on réduit la valeur du sigle sélectionné.



9.1 LISTA MENU

- BASE paramètres base
 - INFO informations carte
 - MEM gestion mémoire
 - ADV paramètres avancés
 - SEL sélecteur
- appuyer sur ENTRÉE pour accéder au menu BASE
- appuyer sur ↑ o ↓ pour accéder aux menus suivants

9.2 MENU BASE

ID	Description	Valeurs	Remarques
OPEN	Sélection direction d'ouverture	<> -> <-	Porte à double vantail / Vantail singulier ouverture vers la droite Vantail singulier ouverture vers la gauche
VOP	Vitesse d'ouverture	+39 100 - 800	[mm/s]
VCL	Vitesse de fermeture	+39 100 - 800	[mm/s]
TAC	Temps de fermeture automatique	NO +39 1 - 30	NO = fermeture automatique désactivée [s]
PUSH	Force de poussée de l'automatisme	+39 1 - 10	1 = min, 10 = max
PART	Pourcentage d'ouverture partielle	+39 10 - 90	[%]
BTMD	Modalité fonctionnement batterie	NO NOPN OPEN UNLK CONT EMER	Batterie non considérée En absence de tension de réseau, si le mode de fonctionnement est en stop nuit, une ouverture a lieu. Si on est en mode de fonctionnement jour, on se comporte comme en continuité En manque de tension de réseau, la porte s'ouvre également en modalité stop nuit Soulèvement bloc Fonctionnement en continuité Ouvre d'urgence
RAMP	Temps d'accélération	+39 100 - 2000	100 = Accélération maximum [ms]

9.3 MENU INFO

ID	Description	Valeurs	Remarques
VER	Version fw	XXXX	XXXX = version firmware
CYCL	Nombre de manœuvres effectuées	+39 0 - 9999	Nombre de manœuvres effectuées en millier: 1 = 1000 manœuvres
SERV	Configuration signalisation maintenance	NO +39 1 - 9999	NO = signalisation désactivée Nombre de manœuvres en millier après lequel signaler l'avertissement entretien sur l'écran de la centrale ou en programmant signalisation SIO1/SIO2
LOG	Sauvegarde log de la fiche	NO/YES *(NOMS)	Introduire clé USB. Sélectionner YES puis appuyer sur ENTER jusqu'à disparition du message SAVE. Le fichier log (fichier de texte) sera sauvegardé en MYONEDS/SLIDING/LOG/ *Si le message NOMS apparaît, la clé USB n'est pas détectée ou est absente
WARN	Liste des 10 derniers warning		Les warning sont affichés du plus récent au plus ancien (0.xxx ... 9.yyy)

9.4 MENU MEM

ID	Description	Valeurs	Remarques
FSET	Retour aux configurations d'usine	NO/YES	
FW	Mise à jour fw à bord fiche	Noms fichiers de mise à jour *(NOMS)	Introduire clé USB. Sélectionner la version Firmware à mettre à jour parmi celles disponibles. Les fichiers mise à jour doivent être saisis dans le parcours MYONEDS/SLIDING/FW/ *Si l'inscription NOMS apparaît, la clé USB n'est pas relevée ou absente
SIN	Chargement configurations de USB	NO/YES *(NOMS)	Introduire clé USB. Chargement fichiers de MYONEDS/SLIDING/SET/ Sélectionner YES et tenir ENTER enfoncé jusqu'à la disparition de l'inscription SAVE. *Si l'inscription NOMS apparaît, la clé USB n'est pas relevée ou absente
SOUT	Mémorisation configurations sur clé USB	NO/YES *(NOMS)	Introduire clé USB. Sauvegarde fichier en MYONEDS/SLIDING/SET/ Sélectionner YES et tenir ENTER enfoncé jusqu'à la disparition de l'inscription SAVE. *Si l'inscription NOMS apparaît, la clé USB n'est pas relevée ou absente

9.5 MENU ADV (Avancé)

ID	Description	Valeurs	Remarques
OSSM	Espace de ralentissement de la porte en ouverture en cas d'activation du capteur de sécurité latéral (OS-R, OS-L). ATTENTION : prendre en compte l'évaluation des risques dans la sélection de ce paramètre	YES	Vitesse réduite sur tout l'espace de passage
		100 - 500 [mm]	Espace en [mm] à vitesse réduite dans la partie finale de la course (égal à 100mm/s)
		NO	Fonction désactivée
OSSS	Espace d'arrêt de la porte en ouverture dans le cas d'activation du capteur de sécurité latéral (OS-R, OS-L) (OS-R, OS-L)	NO	Fonction désactivée
		100 - 500 [mm]	Espace en [mm] d'arrêt dans la partie finale de la course
TYLK	Type de bloc	LK1	Bloc monostable secure (99EB0001-99EB0006)
		LK2	Bloc monostable safe (99EB0003)
		LK3	Non utilisé
ELLK	Modalité fonctionnement bloc	AUTO	Modalité automatique: détection automatique présence bloc; si présent, adapte le contrôle du bloc à la modalité de fonctionnement porte sélectionnée
		LOCK	Bloc toujours abaissé en porte fermée
		UNLK	Bloc toujours débloqué (sauf en modalité nuit)
PIPP	Activation vérification butée ouvrir	NO/YES	YES = vérification activée, à chaque ouverture se vérifie la position d'ouvrir par poussée poussant sur l'arrêt butée
PUCL	Force de poussée à porte fermée (fonction anti-vent)	NO	Aucune poussée
		MAX	3 niveaux de force appliqués
		MED	
HOLD	Force de maintien porte ouverte (fonction anti-vent)	MIN	Aucun maintien de porte ouverte
		NO	
		MAX	
TS	Activation test capteurs de sécurité	MED	3 niveaux de force maximum applicables au maintien de la porte en position d'ouverture
		MIN	
		NO	
PUGO	Push and Go	NO/YES	YES = Le déplacement manuel du vantail de porte fermée provoque l'ouverture
VTAC	Temps de fermeture automatique variable.	NO/YES	YES = Dans le cas de trafic intense de personnes, après 5 inversions consécutives, la porte augmente de 5 secondes, le temps de fermeture automatique

MOT	Configuration du pouvoir de coulissement manuel de la porte (fonctionnement uniquement avec porte alimentée)	OC	Enroulements ouverts - Ouverture manuelle avec faible friction
		SC	Enroulements moteur court-circuités Ouverture manuelle de la porte avec davantage de résistance.
SIO1	Configuration Entrée/Sortie IO1 de la borne J4. Si utilisé comme Entrée, connecter le contact du dispositif aux bornes IO1/+24V. Si utilisé comme Sortie, connecter la charge aux bornes IO1/-24V (ATTENTION!: 30 mA max). Pour des dispositifs avec absorption supérieure, utiliser un relais d'appui	NO	Désactivé
		INKE	Contact d'exclusion fonctionnalité d'interblocage.
		KC	Key Close. Commande fermer prioritaire
		KOPT	Key Open Partiel. Commande ouvrir partiel prioritaire
		WARN	Signale, avec l'activation de la sortie, un état d'alarme qui dure plus de 5 mn (voir paragraphe Alarmes) Couper l'alimentation pour remettre à zéro.
		SERV	L'activation de la sortie signale que le nombre de manœuvres a été atteint pour la maintenance configuré par le paramètre INFO-SERV
		SIGN	La sortie s'active en fonction des configurations du paramètre ADV-SIGN
		BELL	La sortie permet de connecter un signal sonore, dans le cas de passage de personnes, la sortie s'active pendant 3 sec
		PART	Entrée pour contact d'ouverture partielle (voir MENU BASE-PART)
		EMER	Entrée pour contact ouvrir d'urgence (NC) L'ouverture du contact provoque l'ouverture de la porte
		SAM	Entrée configurable avec les menus SAM1/SAM2.
		STEP	Entrée pour contact ouverture pas-pas (impulsion ouvrir/impulsion fermer). Durant l'ouvrir donnée de step, la fermeture automatique est désactivée.
		STOP	Entrée pour contact de commande de stop immédiat
SIO2	Configuration Entrée/Sortie IO2 de la borne J4. Si utilisé comme Entrée, connecter le contact du dispositif aux bornes IO2/+24V. Si utilisé comme Sortie, connecter la charge aux bornes IO2/-24V (ATTENTION!: 30 mA max). Pour des dispositifs avec absorption supérieure, utiliser un relais d'appui	NO	Désactivé
		INKE	Contact d'exclusion fonctionnalité d'interblocage.
		KC	Key Close. Commande fermer prioritaire
		KOPT	Key Open Partiel. Commande ouvrir partiel prioritaire
		WARN	Signale, avec l'activation de la sortie, un état d'alarme qui dure plus de 5 mn (voir paragraphe Alarmes) Couper l'alimentation pour remettre à zéro.
		SERV	L'activation de la sortie signale que le nombre de manœuvres a été atteint pour la maintenance configuré par le paramètre INFO-SERV
		SIGN	La sortie s'active en fonction des configurations du paramètre ADV-SIGN
		BELL	La sortie permet de connecter un signal sonore, dans le cas de passage de personnes, la sortie s'active pendant 3 sec
		PART	Entrée pour contact d'ouverture partielle (voir MENU BASE-PART)
		EMER	Entrée pour contact ouvrir d'urgence (NC) L'ouverture du contact provoque l'ouverture de la porte
		SAM	Entrée configurable avec les menus SAM1/SAM2.
		STEP	Entrée pour contact ouverture pas-pas (impulsion ouvrir/impulsion fermer). Durant l'ouvrir donnée de step, la fermeture automatique est désactivée.
		STOP	Entrée pour contact de commande de stop immédiat
SIGN	Signalisations Activation du contact de sortie SIO1/SIO2 (SIO1/SIO2 programmé sur SIGN)	CLOS	Signalisation porte fermée
		INK	Signal de porte fermée par effet de l'interblocage
		LAMP	Clignotante/lumière (porte en mouvement)
		AIR	Lame d'air
		OPEN	Signalisation porte ouverte
TAKO	Temps de fermeture automatique dans le cas d'activation entrée Key Open (KO)	NO	Temps de fermeture égal à TAC (Temps de fermeture automatique)
		+39 1 - 30	Temps de fermeture automatique différenciée [s].
SYNC	Vantaux synchronisés. Synchronisation de maximum 2 groupes d'automatisme à travers la connexion bus	NO	Aucune synchronisation
		SLV2	Voir paragraphe automatismes synchronisés
		MST2	Voir paragraphe automatismes synchronisés
		SLV1	Voir paragraphe automatismes synchronisés
		MST1	Voir paragraphe automatismes synchronisés

INK	Vantaux interverrouillés Interblocage de deux groupes d'automation à travers la connexion bus	NO	Aucun interblocage actif
		EXT	Automation côté externe
		INT	Automation côté interne

9.6 MENU SEL

ID	Description	Valeurs	Remarques
MODE	Mode de fonctionnement	NO	Aucune mode sélectionné
		1DPA	Unidirectionnel partiel
		PA	Partiel
		1D	Unidirectionnel
		CLOS	Porte fermée
		AUTO	Modalité automatique/jour
		OPEN	Porte ouverte
SECL	Niveau de sécurité sélecteur	NO/CODE	Aucune protection / protection de codage.
DLAY	Temps de maintien de la modalité 'ouverture unidirectionnelle' durant le stop nuit	1 sec - 5 min	La procédure de stop nuit (modalité nuit) prévoit le passage à travers la modalité unidirectionnelle maintenue le temps spécifié par DLAY, de façon à permettre la sortie mais pas l'entrée
SAM1	Si on sélectionne le sigle SAM dans le menu SIO1/SIO2, il est possible d'établir la modalité de fonctionnement à configurer quand le contact (SIO1/ SIO2) va HAUT	CLOS	Porte fermée
		AUTO	Modalité automatique/jour
		OPEN	Porte ouverte
		1DPA	Unidirectionnel partiel
		PA	Partiel
		1D	Unidirectionnel
SAM2	Si on sélectionne le sigle SAM dans le menu SIO1/SIO2, il est possible d'établir la modalité de fonctionnement à configurer quand le contact (SIO1/ SIO2) va BAS	CLOS	Porte fermée
		AUTO	Modalité automatique/jour
		OPEN	Porte ouverte
		1DPA	Unidirectionnel partiel
		PA	Partiel
		1D	Unidirectionnel
RPEN	Activation modalité programmeur à distance	NO/YES	RPEN configuré sur YES permet d'activer la modalité programmeur à distance, c'est-à-dire que s'il est configuré sur NO, il ne permet pas d'activer la modalité programmeur à distance.
CODE	Gestion codes (de clavier ou des tags NFC)	NO	Aucune poussée
		DPRG	Effacement des seuls codes d'activation modalité programmeur à distance
		DALL	Effacement complet liste codes
		DELC	Effacement code
		PROG	Mémorisation nouveau code pour activation modalité programmeur à distance
		OPEN	Mémorisation nouveau code commande ouvrir prioritaire
		SEL	Mémorisation nouveau code pour déblocage sélecteur (modalité sélecteur de fonctions)
CIN	Import codes	NO/YES *(NOMS)	Permet d'importer la liste de codes mémorisés sur clé USB *Si le message NOMS apparait, la clé USB n'est pas détectée ou est absente
COUT	Export codes	NO/YES *(NOMS)	Permet d'exporter la liste de codes mémorisés sur clé USB *Si le message NOMS apparait, la clé USB n'est pas détectée ou est absente
SHOW	Affichage des éventuelles anomalies et informations de fonctionnement à l'écran	ALL WARN	Affichage contacts actifs des borniers + warning Uniquement warning

10.1 ALARMES

Code	Description	Remarque
W001	Panne encodeur	Encodeur en panne L'automatation se bloque
W002	Court-circuit moteur	Détection d'une surintensité sur le moteur. Le contrôle bloque le mouvement pendant 1,5 sec puis tente à nouveau d'alimenter le moteur.
W003	Erreur contrôle moteur	Erreur du circuit de contrôle moteur L'automatation se bloque
W004	Panne circuits de lecture courant	Lecture des courants moteur non correcte. L'automatation se bloque
W010	Mouvement inversé	Détection d'un mouvement de direction contraire à celui configuré. L'automatation se bloque
W011	Course trop longue	En phase de saisie, détection d'une course supérieure au maximum consenti. L'automatation se bloque
W012	Course trop courte	En phase de saisie, détection d'une course inférieure au minimum consenti. L'automatation se bloque
W013	Au-delà de la butée	Durant le fonctionnement, détection d'une d'une course plus longue que celle saisie. L'automatation se bloque
W014	Moteur absent/en panne	Détecte en 3 sec. env. si le moteur est débranché ou en panne (aucune absorption de courant)
W100	User program non correct, Absent	Mise à jour software non réussie ou corrompue. Éteindre et rallumer la fiche (avec clé USB insérée) pour relancer la procédure de mise à jour

10.2 ÉVÉNEMENTS

Code	Description	Remarque
W126	Erreur interne	Alarme qui regroupe tous les échecs des tests internes à la carte
W128	Alimentation de réseau absente	
W129	Batterie absente	Actif si un mode de fonctionnement a été configuré qui prévoit la présence de la batterie
W130	Batterie déchargée	Détection d'une tension de batterie insuffisante
W140	Échec test sécurité OS-R	La manœuvre d'ouverture successive s'effectue en modalité de sécurité ouvrir active
W141	Échec test sécurité OS-L	La manœuvre d'ouverture successive s'effectue en modalité de sécurité ouvrir active
W142	Échec test sécurité CS-I	La porte reste fermée ouverte
W143	Échec test sécurité CS-E	La porte reste fermée ouverte
W145	Température moteur élevée	Vitesse de manœuvre abaissée à la valeur de sécurité [100mm/s]
W146	Surchauffe moteur	Porte arrêtée tant que la température du moteur ne reviendra pas à des valeurs sûres
W148	Surintensité bloc	Courant d'alimentation bloc anormal (trop élevé)
W150	Obstacle en ouverture	Détection d'un obstacle durant la manœuvre d'ouverture. La porte s'arrête et se referme; temps de fermeture automatique échoué
W151	Obstacle en fermeture	Détection d'un obstacle durant la manœuvre de fermeture. La porte s'ouvre à nouveau
W152	Porte bloquée en fermeture	Porte dans l'impossibilité de démarrer la manœuvre d'ouverture. La porte n'accepte pas de commandes pendant 5 sec.
W153	Porte bloquée en ouverture	Porte dans l'impossibilité de démarrer la manœuvre de fermeture. La porte n'accepte pas de commandes pendant 5 sec.
W160	Alarme communication	Communication interrompue entre cartes couplées ou rôles incohérents dans les modes de fonctionnement couplé (ex. on sélectionne les deux automatisations comme INT ou EXT dans le fonctionnement verrouillé/automatisations alimentées non simultanément)
W256	Allumage fiche	
W257	Démarrage mise à jour software	
W320	Événement maintenance	S'active dès que l'automatation a effectué le nombre de manœuvres indiqué dans le paramètre maintenance

11.1 INTRODUCTION

Description de la mise en œuvre pour les modalités d'automations synchronisées et/ou interverrouillées

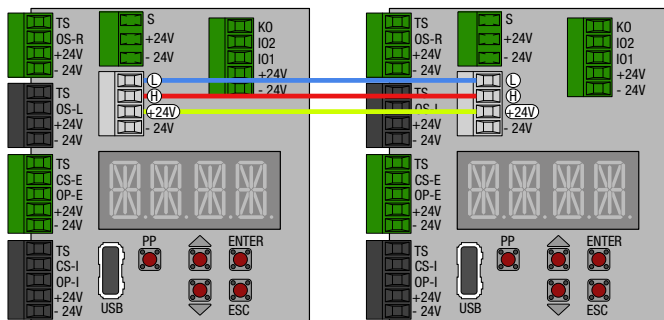
11.2 CÂBLAGE CONNEXIONS

REMARQUE : POUR UN DÉMARRAGE CORRECT, LES AUTOMATIONS DOIVENT ÊTRE ALIMENTÉES SIMULTANÉMENT.

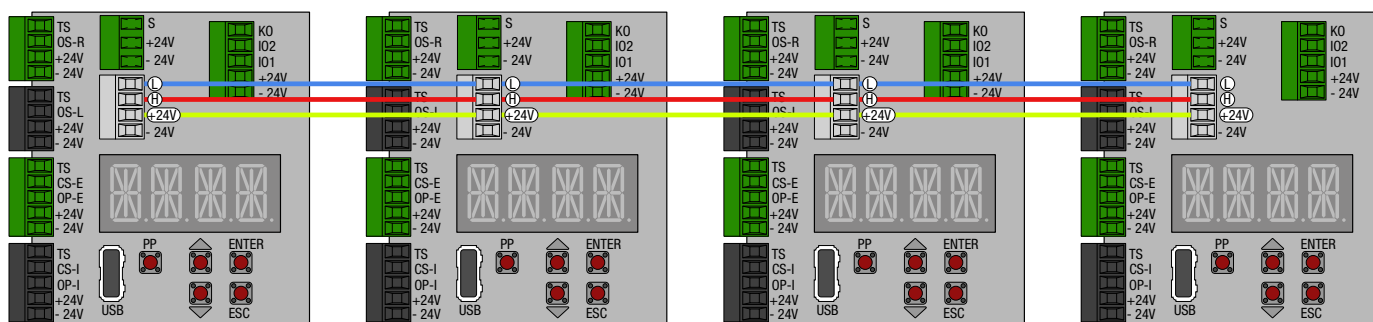
Les fonctionnalités d'interblocage et de synchronisation exploitent le bus de communication, identifié sur la carte du bornier '[L H +24 -24]'.

Il faut donc d'abord que les automations que l'on désire synchroniser ou interverrouiller soient connectées en câblant les signaux 'L H +24'

Exemple de câblage de deux automations:



Exemple de câblage de 4 automations (cas de deux groupes d'automations synchronisées et verrouillées) :



11.3 SYNCHRONISATION DE DEUX AUTOMATIONS

Pour effectuer la synchronisation de deux automations une fois le câblage de bus effectué correctement, il est nécessaire d'effectuer les configurations suivantes:

- menu ADV>SYNC :

Configurer une automation sur MST1, automation master.

Configurer l'autre automation sur SLV1, automation slave.

NOTE: il est possible de définir au maximum 2 groupes de vantaux synchronisés. Les vantaux qui constituent le groupe '1' sont identifiés par [MST1, SLV1], tandis que les vantaux qui constituent le groupe '2' sont identifiés en configurant [MST2, SLV2].

- Si on nécessite d'activer un deuxième groupe de vantaux, répéter les configurations de ADV/SYNC en sélectionnant MST2 et SLV2 sur les automations qui formeront le groupe '2'

11.3.1 Fonctionnement synchronisation

Au moment de l'allumage du système, à la première manœuvre d'ouvrir, les vantaux s'ouvriront un à la fois, le master en premier puis le slave. Une fois l'espace de manœuvre trouvé, le mouvement sera synchronisé selon les configurations sélectionnées.

11.4 INTERBLOCAGE DE DEUX AUTOMATIONS

Pour activer l'interblocage de deux automatisations, une fois le câblage de bus effectué correctement, il est nécessaire d'effectuer les configurations suivantes:

- menu ADV>INK :

Il est nécessaire de distinguer entre automation côté interne et automation côté externe.

Sélectionner le sigle INT pour indiquer l'automation côté interne et le sigle EXT pour indiquer l'automation côté externe

Il est possible d'associer l'activation d'une sortie SIO1/SIO2 au fonctionnement de l'interblocage, par exemple pour commander un sémaphore de signalisation de l'état de la porte:

- menu ADV>SIO1/SIO2 :

sélectionner le sigle SIGN

- menu ADV>SIGN :

sélectionner le sigle INK

La sortie IO1/IO2 s'activera quand la porte est bloquée par effet de l'interblocage (ce signal permettra par exemple d'allumer la signalisation de sémaphore rouge pour indiquer que le passage est bloqué momentanément)

Il est possible de désactiver temporairement la fonction d'interblocage à travers la touche/le contact:

- menu ADV>SIO1/SIO2/SI3 :

sélectionner le sigle INKE (Interlock Exclusion)

Si on ferme IO1/IO2/I3 sur +24V on désactive la fonction d'interblocage.

11.4.1 Fonctionnement interblocage

Les automatisations interverrouillées s'ouvriront une par une; avant de s'ouvrir, elles attendront que l'autre automation soit fermée.

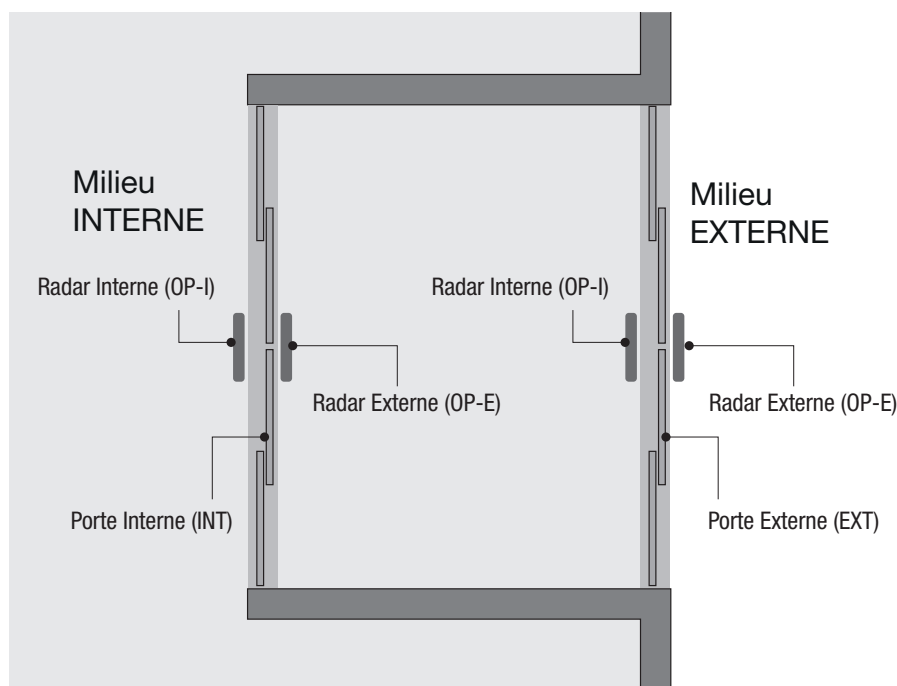
REMARQUE : Il est important d'établir le bon sens de parcours en indiquant l'automation interne et externe puis en configurant correctement le radar interne et externe car ces choix influencent la logique de fonctionnement de l'interblocage.

En partant de l'état de repos où les deux automatisations sont fermées, la première à recevoir une commande d'ouvrir démarre la manœuvre d'ouverture. L'autre automation, elle, se porte en état 'bloqué' où elle n'accepte aucune commande d'ouverture des contacts OP-I OP-E. Il est toujours possible d'ouvrir (pour des raisons de sécurité, etc.) en utilisant la commande d'ouvrir prioritaire KO.

Une fois que la porte en ouverture a atteint la position ouverte, ses signaux radar sont désactivés tout comme l'entrée de sécurité en fermer externe au logement d'interblocage, cela pour favoriser la prompte refermeture.

Les signaux resteront désactivés pendant toute la manœuvre de fermeture et durant l'ouverture/fermeture successive de l'autre porte.

Une fois l'ouverture/fermeture de l'autre vantail complétée, tous les signaux sont réactivés.



12.1 Vérifications préliminaires

À la fin des activités d'installation, déplacer les vantaux manuellement et vérifier que le mouvement soit régulier et sans frottements.

Contrôler la solidité de la structure et que les vis sont fixées correctement.

Vérifier que tous les raccordements électriques sont corrects.

N.B. Dans le cas de porte pour sorties d'urgence à un vantail avec ouverture à gauche, le chariot doit être fixé à la courroie dans la partie supérieure, comme indiqué dans la figure.

12.2 Avant de brancher les éventuels dispositifs de sécurité, laisser les shunts sur les bornes de sécurité du contrôle électronique TS-CS-I, TS-CS-E, TS-OS-L, TS-OS-R).

N.B. La première manœuvre d'ouverture est effectuée à basse vitesse pour permettre l'apprentissage automatique des hauteurs de butée.

12.3 Pour vous assurer que le contrôle électronique est bien celui configuré d'usine, rétablir les valeurs dans le menu :

MEM > FSET > YES (confirmer en pressant ENTER pendant 1 seconde).

12.4 Effectuer les réglages du menu, comme indiqué dans le chapitre 9. Utiliser la touche PP pour commander l'ouverture et vérifier la porte fonctionne correctement.

N.B. L'automation reconnaît automatiquement les obstacles éventuels durant la manœuvre de fermeture (inversion du mouvement) et d'ouverture (arrêt du mouvement).

12.5 Brancher les dispositifs de commande et de sécurité un par un afin de protéger la manœuvre de fermeture de la porte, comme indiqué au chapitre 8.5, puis contrôler le bon fonctionnement.

N.B. Vérifier que l'espace de passage est bien protégé correctement par les capteurs de sécurité, conformément aux prescriptions de la norme européenne EN16005 (annexe C).

12.6 Brancher les dispositifs de sécurité un par un afin de protéger la manœuvre d'ouverture de la porte, comme indiqué au chapitre 8.6 puis contrôler le bon fonctionnement.

N.B. Si les distances entre la porte et les parties fixes respectent les mesures de la norme européenne EN16005 (chapitre 4.6.2.1.a), les capteurs de sécurité en ouverture ne sont pas nécessaires ($X \leq 100$ et $Y \geq 200$).

12.7 Brancher le sélecteur de fonctions, comme indiqué au chapitre 9.4.

12.8 Après la mise en route, remettre les instructions d'emploi au gérant de la porte automatique ainsi que toutes les consignes et les informations utiles pour le maintien de la sécurité et de la fonctionnalité de la porte automatique.

N.B. Le fabricant de la porte coulissante automatique devra apposer sa propre étiquette, pour identifier l'installation.

Outre la liste suivante de problèmes possibles, les avertissements fournis par l'écran sont disponibles, comme indiqué au chapitre 9.5.

Problème	Possible cause	Intervention
L'automation ne s'ouvre pas ni ne se ferme.	Manque d'alimentation de réseau (écran éteint)	Vérifier la présence d'alimentation de réseau.
	Accessoires externes en court-circuit.	Débrancher tous les accessoires des bornes -24V/+24V et les rebrancher un à la fois (vérifier la présence de tension 24V).
	La porte est bloquée par des verrous ou par des serrures.	Vérifier que les vantaux se meuvent librement.
L'automation n'effectue pas les fonctions configurées.	Sélecteur de fonctions avec programmation erronée.	Vérifier et corriger les configurations du sélecteur de fonctions.
	Dispositifs de commande ou de sécurité toujours actifs.	Débrancher les dispositifs des borniers et vérifier le fonctionnement de la porte.
Le mouvement des vantaux n'est pas linéaire ou bien les mouvements interviennent sans raison.	L'automation n'a pas fait correctement l'apprentissage des valeurs de butée.	Effectuer une réinitialisation en éteignant et rallumant l'automation
L'automation ouvre mais ne ferme pas.	Le test des dispositifs de sécurité donne lieu à des anomalies.	Ponter un par un les contacts TS/OS-R TS/OS-L TS/CS-E TS/CS-I.
	Les dispositifs d'ouverture sont activés.	Vérifier que les capteurs d'ouverture ne soient pas l'objet de vibrations, qu'ils n'effectuent pas de fausses détections ou bien la présence d'objets en mouvement dans le champ d'action.
	La fermeture automatique ne fonctionne pas.	Vérifier les configurations du sélecteur de fonctions.
Les dispositifs de sécurité n'interviennent pas.	Mauvais raccordements entre les dispositifs de sécurité et le contrôle électronique.	Vérifier que les contacts de sécurité des dispositifs soient correctement branchés sur les borniers et que les stunts relatifs aient été retirés.
L'automation s'ouvre toute seule	Les dispositifs d'ouverture et de sécurité sont instables ou bien détectent des corps en mouvement.	Vérifier que les capteurs d'ouverture ne soient pas l'objet de vibrations, qu'ils n'effectuent pas de fausses détections ou bien la présence de corps en mouvement dans le champ d'action.
	L'automation a détecté une anomalie.	Vérifier la présence du réseau électrique. Vérifier que la batterie est branchée et qu'elle fonctionne bien.
Le dispositif de bloc ne bloque pas ou bien ne débloque pas les vantaux.	Branchement erroné du dispositif de blocage sur le contrôle électronique.	Vérifier que le branchement correct de la couleur des câbles du dispositif de bloc.
	Les étriers d'accrochage du bloc, fixés sur les chariots, ne se décrochent pas du dispositif de bloc.	Vérifier le réglage de la position des étriers accrochage du bloc.
	En tirant sur la petite corde de déblocage, les vantaux ne se débloquent pas.	Vérifier que la petite corde de déblocage est fixée correctement sur le dispositif de bloc.

Afin de garantir le fonctionnement correct et la sécurité d'utilisation de la porte automatique, comme prescrit par la norme européenne EN16005, le propriétaire doit faire effectuer l'entretien périodique par du personnel professionnellement compétent.

Sauf en ce qui concerne les normales activités de nettoyage du cadre et des éventuels guides de coulissement au sol, aux soins du propriétaire, tous les travaux d'entretien et de réparation sont à confier à des personnes compétentes professionnellement.

Ce tableau fait la liste des travaux relatifs à l'entretien ordinaire ainsi que la fréquence d'intervention, lesquelles se réfèrent au fonctionnement de la porte coulissante automatique, selon les conditions standard. Dans des cas conditions de fonctionnement plus lourdes en encore d'utilisation sporadique de la porte, la fréquence d'intervention pourra être adaptée en fonction.

Activité	Fréquence
Couper l'alimentation de réseau, ouvrir l'automation et effectuer les contrôles et réglages suivants. - Vérifier que toutes les vis des composants constituant l'automation sont fixées correctement. - Vérifier la propreté des chariots et du guide de coulissement. - Vérifier que la courroie est tendue correctement. - Vérifier l'état d'usure de la courroie et des roues des chariots (les remplacer si nécessaire). - Vérifier que les vantaux sont fixés correctement sur les chariots. - Si présent, vérifier la fixation correcte du blocage et le fonctionnement du cordon de déblocage.	Tous les 6 mois ou bien toutes les 500.000 manœuvres.
Brancher l'alimentation de réseau et effectuer les contrôles et réglages suivants. Vérifier que tous les dispositifs de commande et de sécurité fonctionnent bien. - Vérifier que la zone de détection des capteurs de sécurité est bien conforme aux prescriptions de la norme européenne EN16005. - Si présent, vérifier que le dispositif de bloc fonctionne correctement. - Vérifier que le dispositif d'alimentation à batterie fonctionne bien (la remplacer si nécessaire).	Tous les 6 mois ou bien toutes les 500.000 manœuvres. N.B. Le contrôle des fonctions de sécurité de l'automation et des dispositifs de sécurité est à effectuer au moins 1 fois par an.

Toutes les interventions d'entretien, de remplacement, de réparation, de mise à jour, etc. sont à rédigées dans le registre de maintenance, comme le requiert la norme européenne EN16005, et remis au propriétaire de la porte coulissante automatique.

Pour la réparation ou le remplacement des produits, utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

14.1 ÉLIMINATION DES PRODUITS

INFORMATIONS AUX UTILISATEURS

“Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE)”



Le symbole de la benne barrée reporté sur l'appareillage indique que le produit en fin de sa vie utile doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur devra donc remettre l'appareillage avec les composants essentiels à la fin de sa vie aux centres de tri sélectif des déchets électriques et électroniques, ou bien le remettre au revendeur au moment de l'achat d'un nouvel appareillage de type équivalent, un contre un, ou bien un contre zéro pour les appareillages ayant un côté supérieur à 25 cm. Le tri sélectif adapté pour l'envoi de l'appareillage désaffecté au recyclage, au traitement et à l'élimination compatible avec l'environnement permet d'éviter de possibles effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le recyclage des matériaux dont l'appareillage se compose.

REGISTRE D'ENTRETIEN

POUR PORTES PIÉTONNES AUTOMATIQUES,, CONFORMÉMENT A LA DIRECTIVE MACHINES 2006/42/CE ET À LA NORME EUROPÉENNE EN 16005

Ce registre de maintenance contient les références techniques et le compte-rendu des activités relatives à l'installation, l'entretien, la réparation, la modification et devra être disponible dans le cas d'inspection de la part d'organismes agréés.

DONNÉES TECHNIQUES DE LA PORTE AUTOMATIQUE ET DE L'INSTALLATION

Fabricant / Installateur:	_____	Nom, adresse, personne de référence
Client / Propriétaire:	_____	Nom, adresse, personne de référence
Numéro de commande:	_____	Numéro et date de la commande
Modèle et description:	_____	Type de porte
Dimensions et poids:	_____	Dimensions de l'espace passage, dimensions et poids des vantaux
Numéro de série:	_____	Numéro d'identification univoque de la porte
Emplacement:	_____	Adresse d'installation

LISTE DES COMPOSANTS INSTALLÉS

Les caractéristiques techniques et les prestations des composants énumérées ci-dessous sont documentées dans les manuels d'installation correspondants et/ou sur l'étiquette placée sur le composant lui-même.

Automation:	_____	Modèle, type, numéro de série
Moteur:	_____	Modèle, type, numéro de série
Contrôle électronique:	_____	Modèle, type, numéro de série
Dispositifs de sécurité:	_____	Modèle, type, numéro de série
Dispositifs de commande:	_____	Modèle, type, numéro de série
Dispositifs divers:	_____	Modèle, type, numéro de série
Autre:	_____	Modèle, type, numéro de série

VERBAL D'ESSAI				
Barrer la case relative à l'intervention effectuée: C = Conforme, NC = Non conforme, NA = Non applicable.				
Phase	Description	C	NC	NA
1	Vérification de la structure existante et de la fixation de l'automatisme			
2	Contrôle que les vantaux sont fixés correctement aux chariots de l'automatisme et réglage			
3	Contrôle de l'impossibilité pour les chariots de sortir du guide de coulissement			
4	Contrôle de la tension de la courroie			
5	Contrôle des butées mécaniques et de la fixation de toutes les vis			
6	Contrôle du guide au sol			
7	Contrôle que l'espace de passage correspond aux données contractuelles.			
8	Contrôle de la distance entre vantail et sol.			
9	Contrôle des distances de sécurité en ouverture			
10	Contrôle manuel que les vantaux se déplacent librement et sans friction			
11	Contrôle des branchements électriques des dispositifs installés			
12	Contrôle de la zone de détection des capteurs d'ouverture et de sécurité			
13	Contrôle des commandes d'ouverture supplémentaires (touches, contacts à clé, etc)			
14	Contrôle du sélecteur de fonctions			
15	Contrôle du fonctionnement avec batterie			
16	Contrôle de la fonction du dispositif de bloc et du déblocage manuel			
17	Contrôle de la vitesse d'ouverture et de fermeture			
18	Déclaration de conformité remise au propriétaire			
19	Manuel d'utilisation et de maintenance remis au propriétaire			
20	Registre d'entretien remis au propriétaire			
Date		Signature du technicien		Signature du propriétaire

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
 Date _____	 Signature du technicien _____	 Signature du propriétaire _____

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
 Date _____	 Signature du technicien _____	 Signature du propriétaire _____

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
 Date _____	 Signature du technicien _____	 Signature du propriétaire _____

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
Date _____	Signature du technicien _____	Signature du propriétaire _____

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
Date _____	Signature du technicien _____	Signature du propriétaire _____

DESCRIPTION INTERVENTION		
Barrer la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels. et/ou usage impropre prévisible.		
☐ Installation		
☐ Démarrage		
☐ Réglage		
☐ Entretien		
☐ Réparation		
☐ Modification		
Date _____	Signature du technicien _____	Signature du propriétaire _____

DÉCLARATION D'INCORPORATION

Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II-B

**Myone S.r.l.**

Via Abbate Tommaso, 52 - 30020 Quarto d'Altino (VE) - ITALY

Déclare que :

Le produit automation pour portes piétonnes à vantaux coulissants type :

LUCE SH

Il est fabriqué pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres machines ou composants pour construire une machine conforme à la Directive 2006/42/CE.

Le fabricant de la porte piétonne motorisée doit déclarer la conformité dans le respect de la Directive 2006/42/CE (annexe II-A), avant la mise en fonctionnement de la machine.

Il est conforme aux prescriptions essentielles de sécurité applicables

indiquées dans l'annexe I, chapitre 1 de la Directive 2006/42/CE.

Est conforme à la Directive Compatibilité Électromagnétique 2014/30/CE

Il est conforme aux normes harmonisées suivantes :

EN 16005 Sécurité des portes piétonnes motorisées - Prescriptions et méthodes d'essai (chapitres : 4.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.4.1, 4.4.4, 4.4.5, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4, 4.6.7, 4.6.8, 4.7.2.1, 4.7.2.2, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5.3, 5.6, 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3, 5.8.4, 5.10)

EN 60335-2-103 Sécurité des appareils électriques d'usage domestique et similaire. Partie 2 : Normes particulières pour actionneurs de portails, portes et fenêtres motorisés.

La documentation technique est conforme à l'annexe VII-B de la Directive

2006/42/CE La documentation technique est gérée par :

Daniele Vanin

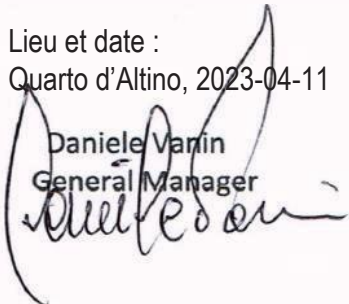
avec siège social à Via Abbate Tommaso, 52 - 30020 Quarto d'Altino (VE) - ITALY

Une copie de la documentation technique sera fournie aux autorités nationales compétentes, suite à une demande dûment motivée.

Lieu et date :

Quarto d'Altino, 2023-04-11

Daniele Vanin
General Manager



CONSIGNES GÉNÉRALES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

AUTOMATION POUR PORTES COULISSANTES

Ces consignes sont partie intégrante et essentielle du produit à remettre à l'utilisateur.

Les lire attentivement car elles fournissent d'importantes indications concernant la sécurité d'installation, d'emploi et d'entretien.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à toute personne intervenant dans l'emploi du système.

Ce produit ne devra être destiné que pour l'usage pour lequel il a été expressément conçu.

Tout autre usage sera considéré impropre et donc dangereux.

Le fabricant ne pourra être considéré responsable des éventuels dommages dus à un usage impropre, erroné et déraisonnable.

Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou bien manquant d'expérience ou de connaissance, à moins qu'elles n'aient pu bénéficier d'un soutien ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité.

Éviter de travailler près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement.

Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte motorisée si cette dernière est en mouvement.

Ne pas contrer le mouvement de la porte motorisée afin de ne causer aucune situation risquée.

Ne pas permettre aux enfants de jouer ou de stationner dans le rayon d'action de la porte motorisée.

Garder les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande hors de la portée des enfants pour éviter que la porte motorisée ne puisse être actionnée accidentellement.

Dans le cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, déconnecter l'interrupteur d'alimentation et ne tenter aucune réparation ou d'intervenir directement; faites appel à du personnel qualifié. Le non-respect de ces conditions peut occasionner des situations de danger.

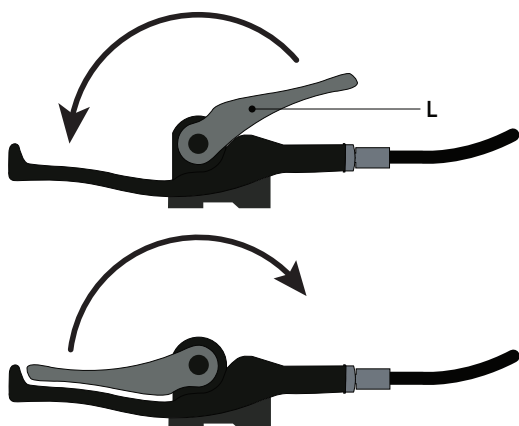
Toute intervention de nettoyage, d'entretien ou de réparation doit être effectuée par des personnels qualifiés. Pour garantir l'état du système et le faire fonctionner correctement, il est indispensable de respecter les indications du fabricant et de confier

l'entretien périodique de la porte motorisée à des personnes qualifiées. On recommande, en particulier, de contrôler périodiquement que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement. Les interventions relatives à l'installation, à l'entretien et à la réparation doivent être documentées.

DÉBLOCAGE MANUEL BLOC ÉLECTRIQUE

- Dans les cas d'urgence, d'entretien ou de dysfonctionnement, tirer le levier L et le positionner comme sur la figure puis déplacer les vantaux manuellement. Pour le bloquer à nouveau, effectuer la manœuvre au contraire.

ATTENTION : Effectuer les opérations de bloc et de déblocage vantaux avec moteur à l'arrêt.



SÉLECTEUR DE FONCTIONS



Symbole	Description
	PORTE OUVERTE La porte s'ouvre et reste ouverte.
	PARTIEL La porte s'ouvre partiellement (configurable de 10% à 90% de la course).
	OUVERTURE TOTALE BIDIRECTIONNELLE Permet le fonctionnement bidirectionnel de la porte.
	OUVERTURE TOTALE UNIDIRECTIONNELLE Permet le fonctionnement unidirectionnel du côté interne/externe de la porte.
	FERMETURE NOCTURNE La porte se ferme et reste bloquée (si le bloc est présent) en désactivant les radars.



